

מדינת ישראל



מינהל תנועה/אגף הרכב
תחום שירותי תחזוקה

מכרז מס' 17/2011 להקמת 4 תחנות בדיקה לרישוי רכב

עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה

נוסח מתוקן ומעודכן

יוני 2012

תוכן עניינים

עמוד	נושא	
		פניה למציעים
3	פרק א': מבוא ותנאי סף להשתתפות במכרז	
5	פרק ב': תיאור השירותים נשוא המכרז	
8	פרק ג': ההצעה	
12	פרק ד': טיפול המשרד	
13	פרק ה': היבטים משפטיים ואחריות	
17	פרק ו': רשימת הנספחים	
		נספחים
17	כתב הצעה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב	נספח א'
19	כתב התחייבות	נספח ב'
21	תקן חובה – תחנת בדיקה פתוחה לשרות הציבור (סימול המקצוע 181)	נספח ג'
26	נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז	נספח ד'
27	דוגמת כתב הרשאה	נספח ה'
29	תרשים דוגמא לתכנון תחנת בדיקה	נספח ו'
30	אישור הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים במקרקעין	נספח ז'
31	דוגמא לתרשים סביבה	נספח ח'
32	תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי.	נספח ט'
33	תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976.	נספח י'
34	רשימת המכונים הסמוכים לאתרים המיועדים להקמת מכון רישוי	נספח יא'
35	הוראת נוהל מס' 111 : העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר	נספח יב'
39	תוכנית עסקית	נספח יג'
44	תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים	נספח יד'
46	נהלי בדיקת ההצעות ושיטת ההגרלה	נספח ט"ו
47	תוכנית פריסה עתידית של תחנות לבדיקת רישוי כלי רכב	נספח ט"ז
48	אישור עו"ד לגבי מבנה ההתארגנות של המציע ומורשי החתימה	נספח יז'

מכרז מס' 17/11

להקמת ארבע תחנות בדיקה לרישוי רכב עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה – נוסח מתוקן ומעודכן

פרק א': מבוא ותנאי סף

1. כללי

1.1. משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים-אגף הרכב ושירותי תחזוקה (להלן: **"המשרד"**) מזמין בזה **הצעות נפרדות ומובחנות** להקמת ארבע תחנות בדיקה לרישוי רכב עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: **"תקנות התעבורה"**), הכל כמפורט במסמכי מכרז זה.

1.2. מציעים המעוניינים לתת שירותי בדיקה כאמור ולקבל כתב הרשאה מאת רשות הרישוי מוזמנים בזה להציע הצעתם למתן שירותי הבדיקה עבור אחת או יותר מהתחנות הכלולות במכרז זה (מודיעין, תל אביב, רחובות ורהט) עפ"י התנאים המפורטים במכרז.

1.3. מודגש בזאת, כי התייחסות המשרד לפי תנאי מכרז זה, תהיה לכל אחת מתחנות הבדיקה נשוא מכרז זה (כמפורט להלן), **כאל מכרז נפרד לחלוטין מיתר תחנות הבדיקה**, על כל המשתמע מכך ובכלל זה: מציע שמבקש להגיש הצעות ליותר מתחנת בדיקה אחת, יגיש הצעה נפרדת, במעטפה נפרדת, שעליה יצוין במפורש ובמודגש מספר תחנת הבדיקה נשוא ההצעה, ביחס לכל תחנת בדיקה, אשר תכלול את מלוא המסמכים הנדרשים לפי תנאי המכרז, **ולרבות ערבות מכרז נפרדת ותשלום דמי השתתפות נפרד עבור כל אחת מההצעות**; עמידת המציעים בכל תנאי המכרז ובפרט בתנאי הסף להשתתפות במכרז תיבדק ביחס לכל אחת מתחנות הבדיקה בנפרד; הצעה שלא תעמוד בתנאי המכרז ביחס לתחנת בדיקה פלונית, תיפסל, גם וככל שהצעתו של אותו מציע תיקבע כמקיימת את תנאי הסף ביחס לתחנת בדיקה אחרת אליה הגיש המציע הצעה; מציעים יהיו זכאים לזכות העיון בהצעה הזוכה אך ורק ביחס לאותה תחנת בדיקה שאליה הגישו את הצעתם שלהם וכיוצ"ב.

1.4. במסגרת מכרז זה, ניתן ביטוי לראשונה להחלטת רשות הרישוי, לקצוב את תוקפם של כתבי ההרשאה הניתנים להפעלת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב, והמציעים נדרשים, בניגוד לעבר, להתחרות במכרז, על פרק הזמן הקצר ביותר, המבוקש על ידם לתוקפו של כתב ההרשאה שיינתן למציעים הזוכים במכרז, על ידי רשות הרישוי. החלטת רשות הרישוי בדבר קציבת תוקפם של כתבי ההרשאה כאמור, ניתנה בשלב זה, אך ורק ביחס לתחנות חדשות לבדיקת רישוי כלי רכב, אולם בימים אלו, שוקדת רשות הרישוי על בחינת האפשרות להחלת ההחלטה גם ביחס לתחנות קיימות לבדיקת רישוי כלי רכב.

1.5. הזוכים במכרז, ביחס לכל אחת מתחנות הבדיקה לרישוי כלי רכב, ייקבעו בהגרלה שתיערך בין שלוש ההצעות (או פחות) שיציעו את התקופה הקצרה ביותר לתוקפו של כתב ההרשאה, כמפורט בסעיף 23 להלן.

1.6. **מובהר ומודגש בזאת, כי מפרט מכרז זה, מחליף את תנאי מכרז 17/11 שפורסם על ידי המשרד בחודש אוגוסט 2011 (להלן: "המכרז המקורי"), ולאמור במפרט המכרז המקורי לא יהיה כל תוקף בהליך זה.** למען הסר ספק, במכרז זה יוכלו להשתתף גם מציעים שלא השתתפו בכנס המציעים שהתקיים ביחס למכרז המקורי, ובכפוף לעמידתם בתנאי הסף המתוקנים הקבועים במכרז זה.

1.7. במדינת ישראל פועלות כיום 63 תחנות בדיקה לרישוי רכב.

1.8. המשרד שוקד על שיפור השרות לציבור בעלי הרכב ולצורך כך בודק מעת לעת את הצורך במתן שירותי בדיקת רישוי כלי רכב בתחנות בדיקה נוספות בארץ, וזאת בהתאם למדיניות פריסת מכוני הרישוי העדכנית במועד קבלת ההחלטה. תוכנית הפריסה העתידית של תחנות רישוי לבדיקת כלי רכב נכון למועד פרסום מכרז זה, מצ"ב **כנספח טז'** למכרז.

1.9. המשרד החליט לאשר 4 תחנות בדיקה לרישוי שנתי של רכב, עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה, באתרים כדלקמן:

מס' האתר	שם הישוב	מיקום
1/2011	מודיעין	בתחום שיפוט הרשות המקומית
2/2011	תל-אביב	בתחום שיפוט הרשות המקומית
3/2011	רחובות	בתחום שיפוט הרשות המקומית
4/2011	רהט	בתחום שיפוט הרשות המקומית

1.10. כל ההליכים הקשורים למתן כתב הרשאה לבדיקת רישוי רכב לפי מכרז זה, כפופים להוראות הדין, לפי העניין כדלהלן:

- פקודת התעבורה, תשכ"א – 1961.
 - תקנות התעבורה, תשכ"א – 1961.
 - צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי-רכב), התש"ל – 1970.
 - חוק חובת מכרזים, התשנ"ג – 1993 ותקנות חובת מכרזים התשנ"ב – 1992.
 - הוראות הנוהל שפרסמה "רשות הרישוי".
- כל דין אחר שייכנס לתוקפו במהלך תקופת מכרז זה ותוקפם של כתבי ההרשאה שיינתנו במסגרת מכרז זה.

2. הגדרות

- 2.1. הממונה: מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד או מי שימונה מטעמו.
- 2.2. מציע: יחיד או תאגיד אשר הגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
- 2.3. זוכה: מציע שקיבל מוועדת הבדיקה הודעה בדבר זכייתו במכרז.
- 2.4. וועדת הבדיקה: ועדת הבדיקה המיוחדת שהוקמה במשרד לצורך ניהול מכרז זה.
- 2.5. וועדת ההגדרה: וועדת ההגדרה שהוקמה לצורך קיום ההגדרות לבחירת המציעים הזוכים במכרז זה.
- 2.6. הממשלה: ממשלת ישראל.
- 2.7. המשרד: משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 2.8. השר/שר התחבורה: שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 2.9. "שליטה": היכולת לכוון פעילותו של תאגיד, במישרין או בעקיפין, לרבות יכולת הנובעת מתקנון תאגיד, מכוח הסכם, מכוח אחזקת אמצעי שליטה בתאגיד, או בתאגיד אחר או הנובעת מכל מקור אחר. מבלי לגרוע מכלליות האמור ולמען הסר ספק, מי ששולט בתאגיד, רואים אותו כשולט גם בכל תאגיד הנשלט בידי אותו תאגיד. חזקה על אדם או תאגיד שהוא שולט בתאגיד אם התקיים בו אחד מאלה:
 - הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין, חמישים אחוז או יותר מאמצעי "שליטה" כל שהוא בתאגיד.
 - הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין, אחוז מסוים מאמצעי "שליטה" כל שהוא בתאגיד שהוא חלק גדול יותר מאחזקת כל בעל עניין אחר בתאגיד.
- 2.10. "אמצעי שליטה": כל אחד מאלה:
 - זכות הצבעה באסיפה הכללית של חברה או בגוף מקביל לה בתאגיד אחר.
 - הזכות למנות דירקטור או מנהל כללי.
 - הזכות להשתתף ברווחי התאגיד.
 - הזכות לחלק ביתרת נכסי תאגיד לאחר סילוק חובותיו בעת פירוקו.
- 2.11. "בעל עניין": מי שמחזיק, במישרין או בעקיפין, ב- 5% לפחות מסוג מסוים של אמצעי "שליטה". לעניין הגדרה זאת, "החזקה" – לרבות החזקה או כנאמן.
- 2.12. "נושא משרה": כמשמעותו בסעיף 96 כד' לפקודת החברות (נוסח חדש), התשמ"ג – 1983 או כל נושא משרה מקבילה בתאגידים אחרים.
- 2.13. "מפעל": כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי-רכב), התש"ל – 1970.
- 2.14. "יום ההודעה": היום שבו הודיע יו"ר ועדת ההגדרה לזוכה בכתב על זכייתו במכרז.
- 2.15. "הקרקע המוצעת": הקרקע אשר פרטיה מופיעים בסעיף א' לכתב ההצעה של המציע (נספח א').
- 2.16. "קרוב": בן זוג, הורה, צאצא ו/או צאצא של בן זוג.
- 2.17. "רשות הרישוי": כהגדרתה בסעיף 1 לפקודת התעבורה, תשכ"א – 1961.
- 2.18. "רישיון סחר": רישיון לסחר במוצרי תעבורה כמשמעותו בסעיף 5 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג – 1983.

3. **ריכוז מועדים קובעים למכרז**

18.6.12	פרסום המכרז
10.7.12 בשעה 09:00	כנס מציעים (חובה)
22.7.12 בשעה 12:00	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
2.9.12 בשעה 12:00	מועד אחרון להגשת הצעות
1.9.13	תוקף ערבות מציע

4. **תנאי סף להשתתפות במכרז**

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.

אינם רשאים להציע הצעה

- 4.1. לא יגיש אדם הצעה למכרז אם טרם מלאו לו 21 שנים.
- 4.2. לא יגיש אדם הצעה למכרז אם אינו תושב מדינת ישראל, ואם מדובר בתאגיד – תאגיד רשום כדין בישראל.
- 4.3. לא יגיש הצעה מציע שבמועד הגשת ההצעות הוא ו/או מי מבעלי המניות שבו ו/או תאגיד אחר שבשליטת מי מבעלי המניות של המציע ו/או קרוב של המציע ו/או קרוב של מי מבעלי המניות במציע, רשומים כבעלי כתב הרשאה להפעלת **שתי תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב ומעלה**.

ניגוד עניינים

- 4.4. לא יוכלו להשתתף במכרז מציעים אשר במועד הגשת ההצעות הם או קרוביהם בעלי רישיון למפעל לאחד המקצועות המפורטים מטה, אם המפעל נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המפעל למגרש המוצע.

להלן רשימת המקצועות:

- 4.4.1. מפעל למכונאות רכב בנזין – דיזל - סימול מקצוע - 021-020-010
- 4.4.2. מפעל לתיקון וכוון מתלים ברכב - סימול מקצוע - 195
- 4.4.3. מפעל לתיקון צמיגים ואבובים - סימול מקצוע - 130
- 4.4.4. מפעל לתיקון צינורות פליטה - סימול מקצוע - 081
- 4.4.5. חשמל רכב - סימול מקצוע - 030

או שמות מקצוע וסימולי מקצוע דומים במהותם, ככל שיעודכנו במשך חיי מכרז זה ותוקפם של כתבי ההרשאה שיינתנו מכוחו

(להלן: "**מפעל קרוב**")

- 4.5. לא יוכלו להשתתף במכרז מציעים אשר במועד הגשת ההצעות הם בעלי מניות ו/או קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון למפעל קרוב, כהגדרתו לעיל.
- 4.6. לא יוכלו להשתתף במכרז מציעים אשר במועד הגשת ההצעות הם בעלי רישיון סחר (כהגדרתו לעיל) אם מקום עסקם, בו ניתן השירות נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר המקום ממנו ניתן השרות למגרש המוצע. (להלן: "**בעל רישיון סחר קרוב**").
- 4.7. לא יוכלו להשתתף במכרז מציעים אשר במועד הגשת ההצעות הם בעלי מניות ו/או קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון סחר קרוב, כהגדרתו לעיל.
- 4.8. גוף שהוא עצמו או נושא משרה בו או בעל עניין בו הינו בעל שליטה במפעל קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.
- 4.9. גוף אשר בעל מפעל קרוב או בעל רישיון סחר קרוב, או נושא המשרה בהם הינו בעל עניין באותו הגוף.
- 4.10. גוף שנושא משרה או בעל עניין בו משמש נושא משרה במפעל קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.
- 4.11. גוף - ואם הוא תאגיד - בעלי המניות שבו, שקרובו הוא בעל מפעל קרוב או בעל עסק קרוב.

תנאי סף מחייבים להגשת ההצעות

- 4.12. לא ניתן להגיש יותר מהצעה אחת על אותה הקרקע. במידה ותוגשנה יותר מהצעה אחת על אותה הקרקע תפסלנה כל ההצעות הקשורות לאותה הקרקע על הסף.
- 4.13. מציע לא יגיש יותר מהצעה אחת למכרז בגין תחנת בדיקה מסוימת, במישרין או בעקיפין. במידה ויגיש מציע יותר מהצעה אחת, תיפסלנה כל הצעותיו בגין אותה תחנת בדיקה. לעניין זה, ייחשבו כהגשת יותר מהצעה אחת למכרז, **בין היתר**, הצעות כמפורט להלן:
- 4.13.1. הצעות שתוגשנה על ידי מציע/ על ידי קרובי המציע.
- 4.13.2. הצעות שתוגשנה על ידי מציע שהינו תאגיד/ בעלי המניות בתאגיד/קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד.
- 4.13.3. מציע שהוא אחד מבעלי המניות במציע אחר.
- 4.13.4. מציע אשר אחד או יותר מבעלי המניות שלו הינם בעלי מניות במציע אחר.
- 4.13.5. מציע שהוא בעל שליטה במציע אחר.
- מודגש בזאת, כי וועדת הבדיקה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, לקבוע גם במקרים אחרים, ולרבות תוך שימוש בדוקטרינת "הרמת המסך" כי הצעה כלשהי למכרז הוגשה בעקיפין על ידי מציע אחר, וכתוצאה מהחלטה כזו, לפסול את כל ההצעות שהגיש אותו מציע למכרז בגין אותה תחנת בדיקה כאמור.
- 4.14. במועד הגשת ההצעות לא נתקיים במציע, ואם המציע הוא תאגיד גם במי מבעלי המניות בו האמור בתקנה 15ב' (1) עד (3) לתקנות התעבורה, בנוגע לרישום במרשם הפלילי. **מודגש בזאת**, כי מציע, אשר לחובתו ו/או לחובת מי מבעלי המניות שבו יש רישום פלילי, יהיה רשאי לפנות לוועדת הבדיקה, במסגרת הליך שאלות ההבהרה, ולבקש את הכרעת וועדת הבדיקה האם הוא מקיים את תנאי הסף אם לאו, קודם למועד הגשת ההצעות למכרז.
- 4.15. הצעה שמשך תקופת כתב ההרשאה הנקוב בה, כמפורט להלן, תהיה ארוכה מהתקופות המפורטות בסעיף זה, **תיפסל על הסף**. התקופות המירביות לתוקף כתבי ההרשאה שיוענקו מתוקף מכרז זה יהיו כדלקמן:
- 4.15.1. מודיעין – עד 16 שנים ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות, על פי אישור הממונה בכתב;
- 4.15.2. תל אביב – עד 17 שנים ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות, על פי אישור הממונה בכתב;
- 4.15.3. רחובות – עד 16 שנים ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות, על פי אישור הממונה בכתב;
- 4.15.4. רהט - עד 15 שנים ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות, על פי אישור הממונה בכתב;
- 4.16. המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בתוקף למועד הגשת ההצעה.
- 4.17. המציע צירף להצעתו ערבות מכרז כנדרש בסעיף 14 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע ב**נספח ד'**. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף. **מודגש בזאת כי מציע שיגיש הצעה ליותר מתחנת בדיקה אחת, נדרש לצרף ערבות מכרז נפרדת לכל אחת מההצעות השונות.**
- 4.18. המציע השתתף בכנס מציעים חובה כמפורט בסעיף 18 להלן.
- 4.19. המציע שילם דמי ההשתתפות במכרז בסך 3,000 ₪, **עבור כל הצעה לאתר בנפרד**, כנדרש בסעיף 17.2 שלהלן. התשלום יבוצע לחשבון המשרד בבנק הדואר חשבון מספר 0246185.
- 4.20. **ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זאת שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.** וועדת הבדיקה תפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. וועדת הבדיקה שומרת לעצמה את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או בתנאי המכרז.

פרק ב': תיאור השירותים נשוא המכרז

5. קבלת כתב הרשאה והפעלת תחנת הבדיקה

- 5.1. הזוכה במכרז יוכל להקים תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב על הקרקע המוצעת על ידו במסמכי המכרז בלבד. הזוכה, בעצם הגשת הצעתו למכרז, מתחייב להפעיל את תחנת הבדיקה בהתאם למדיניות משרד התחבורה העדכנית, וכפי שתתעדכן מעת לעת במהלך תקופת כתב ההרשאה, בהתאם לפרסומים שיופצו על ידי המשרד מעת לעת.

- 5.2. הזוכה במכרז יקבל, בכפוף לעמידתו בכל תנאי המכרז, כתב הרשאה להפעלת תחנת בדיקה לרישוי לרכב מאת רשות הרישוי, מכוח סמכותה בתקנה 273 לתקנות התעבורה, וזאת לתקופה קצובה, כמפורט בהצעתו למכרז. כתב ההרשאה יינתן וירשם אך רק על שמו של הזוכה על פי הפרטים בכתב ההצעה שהגיש למכרז ונמצא כי הוא זכאי לקבל כתב הרשאה, ויתחדש מדי שנה, בכפוף לעמידת בעל כתב ההרשאה בדרישות רשות הרישוי העדכניות במועד חידוש כתב ההרשאה.
- 5.3. הזוכה במכרז ינפיק חשבוניות בגין מתן השירותים על שמו בלבד בהתאם לשם המציע המופיע בכתב ההצעה שלו.
- 5.4. תחנת הבדיקה תנוהל ותופעל באופן ישיר על ידי הזוכה במכרז, לא על ידי אחר מטעמו ולא באמצעות קבלן משנה.
- 5.5. הפעלתה של תחנת הבדיקה תהיה על ידי הזוכה במכרז באמצעות בוחני רכב ועובדים אחרים שהם עובדיו שמתקיימים ביניהם יחסי עובדי-מעביד.
- 5.6. בתקופת כתב ההרשאה, בעל כתב ההרשאה ו/או אחר מטעמו, לא יפתחו עסק נוסף כלשהו בשטח תחנת הבדיקה. בקשה לפתיחת עסק נוסף כלשהו, בשטח העודף מעבר לשטח המינימלי הנדרש בתנאי המכרז להפעלת תחנת הבדיקה והמקצועות הנוספים שיאושרו לו (ככל שיאושרו), בתנאים הבאים:
- 5.6.1. שטח תחנת הבדיקה (מכון הרישוי) יגודר בגדר הפרדה קבועה ללא פתחי מעבר לכלי רכב וחוצי דרך, על מנת למנוע הפרעה לתפקוד התקין של מכון הבדיקה.
- 5.6.2. העסק הנוסף אינו נגוע בניגוד עניינים כמפורט בתנאי מכרז זה, ביחס להליך בדיקת רישוי כלי הרכב, המבוצע בתחנת הבדיקה.
- 5.6.3. המבקש לא יבצע כל שינוי ממתכונת תחנת הבדיקה המקורית שאושרה לו במסגרת הליכי מכרז זה, בטרם יקבל את אישורה המפורש בכתב של רשות הרישוי לשינוי כאמור, וזאת על בסיס בקשה בכתב שתקבל רשות הרישוי מבעל כתב ההרשאה, אליה יצורפו כל המסמכים הנדרשים, ולרבות תוכנית מעודכנת של תחנת הבדיקה לאחר השינוי המבוקש.
- 5.7. בשטח תחנת הבדיקה לא יוצבו שלטי פרסום כלשהם, מעבר לשילוט ההכוונה והמידע הנדרשים בהתאם לנוהלי רשות הרישוי.
- 5.8. **כתב ההרשאה אינו ניתן להעברה לאחר.** לעניין זה העברה, במישרין או בעקיפין, ולרבות בדרך של העברת מניות בתאגיד.
- 5.9. מציע זוכה, אשר יקבל כתב הרשאה לפי מכרז זה, ומסיבה כלשהי יבקש לוותר על זכותו להחזקת כתב הרשאה כאמור, יחויב לפנות בבקשה בכתב לממונה, ועל פי החלטת רשות הרישוי, תפקע זכותו והוא לא יוכל להעביר זכות זו לאחר או לדרוש פיצוי / החזר כספי ו/או להעלות כל טענה אחרת שהיא כלפי משרד התחבורה ו/או מי מטעמו בגין הוצאות שנגרמו לו ו/או הפסד ו/או כל טענה אחרת בקשר עם ביטול כתב ההרשאה כאמור. במקרה כזה, תחליט רשות הרישוי בהתאם לצורך, בדבר פרסום מכרז חדש להקמת תחנת בדיקה חלופית.
- 5.10. הזוכה במכרז מתחייב, משך כל תקופת תוקפו של כתב ההרשאה, שלא להיות בקשר עסקי עם גופים שאינם רשאים להגיש הצעה כאמור בסעיפים 4.4 - 4.11 למכרז בכל הקשור למתן שירותים על פי כתב הרשאה.
- 5.11. מובהר ומודגש בזאת, כי אין בהענקת כתב הרשאה למציע זוכה, להפעלת תחנת בדיקת רישוי לכלי רכב לפי מכרז זה, כדי להגביל את שיקול דעתה של רשות הרישוי בדבר הקמת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב בעתיד, ובמפורש, אין התחייבות כלפי הזוכה במכרז שלא יפורסמו בעתיד מכרזים נוספים באתרים סמוכים למקום בו פועלת תחנת הבדיקה או עומדת לקום תחנת בדיקה, או שלא יינתן אישור רשות הרישוי להעתקת תחנות בדיקה קיימות למיקומים שבסמיכות למיקום תחנת הבדיקה שיקים מציע זוכה וזאת בהתאם למדיניות פריסת מכוני הרישוי התקפה של משרד התחבורה. תוכנית פריסה עתידית לתחנות בדיקה לרישוי כלי רכב המעודכנת, נכון למועד פרסום מסמכי מכרז זה, מצ"ב לעיונם של המציעים במכרז, **כנספח טז'** למסמכי המכרז. **מודגש בזאת, כי מדיניות המשרד עשויה להתעדכן מעת לעת על פי שיקול דעתה המוחלט של רשות הרישוי, וכל החלטה שתקבל רשות הרישוי, תתקבל בהתאם למדיניות העדכנית ביותר שתהיה בתוקף במועד קבלת ההחלטה, ולצדדים שלישיים כלשהם, לרבות צדדים אשר מושפעים מהחלטה כאמור, לא תקום טענת הסתמכות כלשהי על מדיניות קודמת או בלתי מעודכנת שאושרה בעבר על ידי רשות הרישוי.**

6. היעדר רישום פלילי

- 6.1. כתנאי לקבלת כתב ההרשאה וכתנאי לחידוש כתב ההרשאה מידי שנה, תבחן רשות הרישוי, בכפוף להוראות כל דין, את הרישום במרשם הפלילי של בעל כתב ההרשאה ואם הוא תאגיד גם של בעלי המניות בו על מנת לבדוק אם מתקיים בבעל כתב ההרשאה האמור בתקנה 15 ב' (1) עד (3) לתקנות

התעבורה – התשכ"א - 1961. בהתאם לסמכותה לפי תקנה 15 ג' לתקנות התעבורה התשכ"א – 1961 תהיה "הרשות" רשאית לבטל כתב הרשאה או להתלותו אם נתקיים בבעל התעודה האמור בתקנה 15 ב' (1) עד (3).

6.2. בעל כתב ההרשאה, ואם הוא תאגיד, גם בעלי המניות שבו, יגישו לרשות הרישוי מדי שנה, כתנאי לחידוש תוקפו של כתב ההרשאה, תצהירים מאומתים בפני עו"ד, בדבר היעדר רישום פלילי, בנוסח המצ"ב **ב' כנספח ט'** לתנאי מכרז זה. זאת, מבלי לגרוע מסמכות רשות הרישוי לעיין במרשם הפלילי של בעלי כתב ההרשאה כאמור, על פי כל דין.

6.3. במקרה בו יתברר לרשות הרישוי, בין אם על בסיס הצהרות בעל כתב ההרשאה ו/או מי מבעלי המניות שבו ובין אם בכל דרך אחרת, כי מתקיים בבעל כתב הרשאה, ואם מדובר בתאגיד גם במי מבעלי מניותיו, האמור בתקנה 15 ב' (1) עד (3) לתקנות התעבורה, רשות הרישוי תהיה רשאית לבטל/להתלות/לא לחדש את כתב ההרשאה שניתן.

7. העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר

העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר תטופל בהתאם להוראת נוהל לענין זה, אשר תהיה בתוקף ביום הגשת הבקשה. מצ"ב **ב' כנספח יב'** לתנאי מכרז זה הוראת הנוהל התקפה כיום. יודגש כי הוראת הנוהל עשויה להתעדכן מעת לעת, והוראת הנוהל העדכנית במועד הגשת בקשת ההעתקה לרשות הרישוי, היא שתקבע.

8. לוחות הזמנים המחייבים להקמת תחנת הבדיקה

המציע הזוכה מתחייב כדלקמן:

8.1. להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה התחנה, שטחי החניה והתמרון וכו' על המקרקעין המוצע בהצעתו ובהתאם לתוכניות המצורפות להצעתו, תוך התאמה מלאה להוראות תקן החובה לתחנת בדיקה פתוחה לשירות הציבור (סימול מקצוע 181 בתוספת הראשונה לצו הפיקוח על מוצרים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) התש"ל-1970), כמפורט **ב' כנספח ג'** לתנאי המכרז, באופן שתתאים למתן שרות לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי מדינת ישראל.

8.2. להגיש ל"ממונה" בתוך 30 יום מיום ההודעה על זכייתו במכרז, מסמך המעיד כי הקרקע המוצעת עומדת לרשותו, למשך כל תקופת כתב ההרשאה המוצעת בהצעתו, למטרת ניהול תחנת בדיקת רישוי לכלי רכב, בצירוף נסח טאבו עדכני / אישור זכויות חליפי בכתב של הקרקע.

8.3. להגיש ל"ממונה" בתוך 6 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז העתק הבקשה לקבלת היתר בניה כולל תוכניות בניה לצורך קבלת אישורו המוקדם לבקשה טרם הגשתה לרשות המקומית. לבקשה יצורף אישור מהנדס תנועה המעיד שהכניסות, היציאות למכון והתנועה בתוך מסלולי הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים במדינת ישראל. כמו כן, שהכניסות והיציאות אל המכון וממנו אינן מהוות הפרעה לתנועה העוברת מחוץ לכותלי תחנת הבדיקה.

8.4. להגיש ל"ממונה" בתוך פרק זמן שלא יעלה על 24 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז תוכנית בניה מאושרת להקמת תחנת הבדיקה (היתר בניה) מטעם הרשות המקומית.

8.5. להמציא בסיום בניית תחנת הבדיקה אישור מהנדס תנועה כי תחנת הבדיקה נבנתה עפ"י התוכנית שאישר "הממונה".

8.6. להגיש לממונה בקשה לקבלת כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה לאחר סיום הבניה, הצבת הציוד והעסקת כוח אדם ולצורך לבקשה טופס אכלוס מהרשות המקומית (טופס 4).

8.7. לקבל את אישור הממונה בכתב, בדבר התקיימות כל הדרישות הטכניות להפעלת תחנת הבדיקה, כמפורט **ב' כנספח ג'** לתנאי המכרז, בתחנת הבדיקה. מודגש בזאת, כי אישור הממונה בכתב, יהווה תנאי למתן אישור רשות הרישוי לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור. ככל שבבדיקת הממונה יתברר כי נמצאו ליקויים, או אי התאמות בין תחנת הבדיקה ו/או כל מרכיב בה ולרבות המבנה, הציוד, הסמכות הצוות המקצועי, לבין דרישות רשות הרישוי להפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב, כמפורט **ב' כנספח ג'** לתנאי המכרז ו/או בכל מקום אחר בנהלי רשות הרישוי, יקבע הממונה מועד מוסכם לתיקון הליקויים, עד לקבלת אישור הממונה כאמור ברישא לסעיף זה.

8.8. לקבל את אישור רשות הרישוי בכתב לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז.

9. אורכה ופיצוי מוסכם

9.1. ועדת הבדיקה רשאית במקרים מיוחדים מצדיקים זאת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ליתן אורכה לזוכה לצורך השלמת העמידה בתנאי המכרז, לאחר שנתנה לו הזדמנות לטעון את טענותיו בפניה. זוכה שועדת הבדיקה החליטה לתת לו אורכה ישלם למשרד התחבורה פיצוי מוסכם בהתאם למשך האורכה שניתנה לו ע"י ועדת הבדיקה כפי שיפורט בסעיף 10 להלן.

9.2. תשלום הפיצוי המוסכם יהווה תנאי למתן האורכה. הזוכה ישלם את הפיצוי המוסכם בתוך 14 ימים

מיום שהודיעה לו ועדת הבדיקה על החלטתה למתן האורכה. במידה ולא שילם הזוכה את הפיצוי המוסכם כאמור בתוך 14 ימים תבטל החלטת הועדה בדבר האורכה, תחולט ערבות הקיום שהפקיד הזוכה ותבוטל זכייתו של הזוכה במכרז. **במקרה זה לא יערך שימוע לזוכה.**

9.3. מתן אורכה לקיום אחת מאבני הדרך להקמת תחנת הבדיקה, כמפורט בסעיף 8 לעיל, לא תהווה אישור אוטומטי לאורכה ביחס לאבני הדרך העוקבות להקמת תחנת הבדיקה, אלא תתייחס לאבן הדרך הפרטנית אליה תתייחס בקשת הזוכה, ועל בסיס הנימוקים שיציג הזוכה בלבד. בהתאמה, גם וככל שתחליט וועדת הבדיקה לאשר מתן אורכה לזוכה ביחס לאבן דרך פרטנית, הרי שלא יהיה בכך כדי לבטל את חבותו של הזוכה בתשלום פיצוי מוסכם כמפורט להלן, בגין אורכות נוספות, ככל שיוענקו לו, בגין אבני הדרך העוקבות להקמת תחנת הבדיקה.

9.4. בכל מקרה, ועדת הבדיקה לא תיתן אורכה להפעלת תחנת בדיקה (או אורכות מצטברות) **מעל 45 חודשים מיום ההודעה על הזכייה במכרז.** מציע זוכה שלא יעלה בידו להשלים את מלוא התחייבויותיו מכוח מכרז זה, ולקבל את אישור רשות הרישוי לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור כאמור בסעיף 8.8 לעיל, בתוך 45 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה במכרז, זכייתו תבוטל באופן אוטומטי, ללא קיום שימוע, וערבות הקיום שהפקיד בהתאם לתנאי המכרז, תחולט במלואה.

10. **גובה הפיצוי המוסכם בגין מתן אורכה לזוכה**

10.1. **מתן אורכה להגשת הבקשה לקבלת היתר בנייה לאישורו המוקדם של הממונה**

עפ"י תנאי המכרז על הזוכה להגיש ל"ממונה" העתק הבקשה לקבלת היתר בניה בצירוף התוכנית טרם הגשתה לרשות המקומית לצורך קבלת אישורו המוקדם, טרם הגשתה לרשות המקומית בתוך 6 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז. במידה והחליטה ועדת הבדיקה על מתן אורכה לזוכה ישלם הזוכה למשרד התחבורה פיצוי מוסכם כדלהלן:

10.1.1. הגשת התוכנית לאישור הממונה מעל 6 חודשים ועד 9 חודשים מיום ההודעה פיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪.

10.1.2. הגשת התוכנית לאישור הממונה מעל 9 חודשים ועד 12 חודשים פיצוי מוסכם בסך 100,000 ₪.

10.1.3. וועדת הבדיקה, תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול את הצעתו של מציע אשר לא יעלה בידו להמציא לממונה את העתק הבקשה לקבלת היתר בניה בצירוף התוכנית טרם הגשתה לרשות המקומית בתוך 12 חודשים ממועד ההודעה על זכייתו במכרז, ולחלט את ערבות הקיום שהפקיד לפי תנאי מכרז זה.

10.2. **מתן אורכה להגשת היתר בניה**

עפ"י תנאי המכרז על הזוכה להגיש לממונה היתר בניה להקמת תחנת הבדיקה, בתוך 24 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז. אם החליטה ועדת הבדיקה על מתן אורכה, ישלם הזוכה פיצוי מוסכם כדלהלן:

10.2.1. הגשת היתר בניה מעל 24 חודשים עד 27 חודשים מיום ההודעה - פיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪.

10.2.2. הגשת היתר בניה מעל 27 חודשים עד 30 חודשים מיום ההודעה - פיצוי מוסכם בסך 100,000 ₪.

10.2.3. הגשת היתר בניה מעל 30 חודשים עד 36 חודשים מיום ההודעה - פיצוי מוסכם בסך 200,000 ₪.

10.2.4. וועדת הבדיקה, תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול את הצעתו של מציע אשר לא יעלה בידו להמציא לממונה היתר בניה להקמת תחנת הבדיקה בתוך 36 חודשים ממועד ההודעה על זכייתו במכרז, ולחלט את ערבות הקיום שהפקיד לפי תנאי מכרז זה.

10.3. **מתן אורכה להפעלת תחנת הבדיקה**

עפ"י תנאי המכרז על הזוכה לסיים הקמת תחנת הבדיקה ולקבל את אישור רשות הרישוי בכתב לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום ההודעה על זכייתו במכרז. במידה והחליטה ועדת הבדיקה על מתן אורכה לזוכה, ישלם הזוכה למשרד התחבורה פיצוי מוסכם כדלהלן:

10.3.1. הפעלת המכון מעל 36 חודשים עד 39 חודשים מיום ההודעה - פיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪.

10.3.2. הפעלת המכון מעל 39 חודשים עד 42 חודשים מיום ההודעה - פיצוי מוסכם בסך 100,000 ₪.

10.3. הפעלת המכון מעל 42 חודשים עד 45 חודשים מיום ההודעה - פיצוי מוסכם בסך 350,000 ₪.

10.4. במידה ולא תופעל תחנת הבדיקה לאחר 45 חודשים מיום ההודעה – תחולט מלוא הערבות בגובה 350,000 ₪ ותבוטל זכייתו של הזוכה.

פרק ג': ההצעה

11. תוקף ההצעה והתחייבות המציע

- 11.1. הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך שנה מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 11.2. וועדת הבדיקה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 11.3. ממועד הגשת ההצעות, מציעים שהם תאגידים, לא יהיו רשאים לשנות את מבנה הבעלויות במציעים, במישרין או בעקיפין, ולרבות הוספת, הפחתת או החלפת בעלי מניות במציע. מציע, שחל שינוי במבנה בעלי המניות בו לאחר מועד הגשת ההצעה – הצעתו תיפסל לאלתר, וערבות הצעתו/ערבות הקיום שהפקיד, תחולט.
- 11.4. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, תהיה וועדת הבדיקה רשאית לחלט את ערבות המכרז ו/או את ערבות הקיום, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 11.5. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות קיום כאמור בסעיף 15 למכרז, במועד חתימת החוזה.
- 11.6. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה מתן כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה, אשר יינתן בהתאם לתנאי המכרז רק לאחר עמידת המציע הזוכה בכל תנאי המכרז להקמתה של תחנת הבדיקה.

12. היעדר חובות לרשם החברות/שותפויות

תנאי מוקדם להשתתפות הצעה כשרה בהגרלה לבחירת הזוכה ביחס לתחנת בדיקה מסוימת, ביחס למציע שהוא תאגיד בלבד, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: www.Taagidim.justice.gov.il בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

במקרה של הצעה שלא צורף לה נסח התאגיד כאמור, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפנות למציע לצורך השלמת המסמך, כתנאי להשתתפותו בהגרלה לקביעת ההצעה הזוכה.

13. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

על המציע לצרף להצעתו את המסמכים הבאים:

13.1. מסמכים הקשורים בגוף המציע

13.1.1. כלל המסמכים הנדרשים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות:

13.1.1.1. אישור מפקיד מורשה, מרואה-חשבון או מיועץ מס, או העתק ממנו

המעיד כי המציע מנהל את פנקסי החשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי הפקודה וחוק מס ערך מוסף או שהוא פטור מלנהלם;

13.1.1.2. אישור מפקיד מורשה, מרואה-חשבון או מיועץ מס, או העתק ממנו

המעיד כי המציע נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולדווח למנהל על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.

13.1.1.3. ותצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים המצורף **בנספח י'**.

13.1.2. צילום ת.ז. של המציע כולל הספח לתעודת הזהות (עבור מציע שהוא אדם).

13.1.3. תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים, מאושר על ידי עו"ד, בנוסח המצ"ב **בנספח יד'**.

13.1.4. תצהיר של המציע עצמו (אם המציע הוא אדם) או של מורשי החתימה במציע (אם המציע הוא תאגיד) וכן של כל אחד מבעלי המניות במציע (שהוא תאגיד) בדבר היעדר רישום פלילי בנוסח המצורף **בנספח ט'**.

עבור מציע שהוא תאגיד:

13.1.5. תעודות רישום תאגיד.

- 13.1.6. אישור עו"ד עדכני לעניין התאגדות ומורשי החתימה מטעם המציע כמובא **בנספח יח'**.
- 13.1.7. צילום ת.ז. (כולל ספח) של בעלי המניות במציע.
- 13.1.8. נסח חברה/שותפות עדכני למועד הגשת ההצעות מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 13.2. **מסמכים דרושים נוספים במסגרת המכרז**
- 13.2.1. כתב הצעה למתן שירותי בדיקות רכב – בהתאם לנוסח המצ"ב **בנספח א'** לתנאי המכרז.
- 13.2.2. כתב התחייבות המציע, חתום על ידי המציע עצמו/מורשי החתימה במציע, בנוסח המצורף **בנספח ב'**.
- 13.2.3. אישור ממודד מוסמך שהמרחק בין השטח המוצע להקמת תחנת הבדיקה לבין תחנת בדיקה קיימת הוא לא פחות מ- 500 מטר בקו אווירי, המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין התחנה הקיימת לשטח המוצע (עבור אתרים תל-אביב ורחובות). רשימת המכונים הסמוכים לאתרים המיועדים להקמת מכון רישוי מפורטים **בנספח יא'**.
- 13.2.4. תרשים סביבה של המגרש המוצע בקנה מידה 1:2500 שהוכן ע"י מהנדס או מודד מוסמך שבו יצוין ויסומן: שם הישוב, כתובת מדויקת (כולל שם הרחוב ומספרו), מספר הגוש, החלקה ותת חלקה, גודל המגרש (אשר לא יפחת מ- 2500 מ"ר), גבולות המגרש שיסומנו בצבע אדום, מיקומה וגבולותיה של תחנת הבדיקה במגרש וסימון הכניסות והיציאות אל תחנות הבדיקה וממנה (כדוגמת **נספח ח')**.
- 13.2.5. חוות דעת של מהנדס תנועה המאשר כי המגרש המוצע מתאים לשמש כתחנת בדיקה לרישוי רכב, לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי המדינה וכי הכניסות והיציאות אל המגרש וממנו והסדרי התנועה בתוכו עונים לכל הדרישות המופיעות במכרז זה ומאפשרות זרימה סדירה של כלי הרכב.
- 13.2.6. אישור בכתב מאת הגורם המוסמך ברשות המקומית שיעוד השימושים בשטח המוצע, כמוגדר בתוכנית בנין עיר **בתוקף** מתאים להפעלת מוסך לתיקון כלי רכב שיוכל לשמש כמכון רישוי. נוסח האישור עפ"י **נספח ז'**.
- 13.2.7. ערבות הגשת הצעה בנוסח זהה ל**נספח ד'**, ועל פי התנאים הקבועים בסעיף 14 למכרז, בסך **200,000 ₪**.
- 13.2.8. שובר הקבלה המקורי על תשלום 3,000 ₪ בגין רכישת מסמכי המכרז, עבור כל הצעה לתחנת בדיקה (בנפרד) שיגיש המציע. **מודגש בזאת, כי מציעים שרכשו את מסמכי המכרז המקורי, לא יידרשו לשלם פעם נוספת את דמי ההשתתפות במכרז.**
- 13.2.9. תוכנית עסקית מוצעת להפעלת תחנת הבדיקה. התכנית העסקית תכלול התייחסות לכל המרכיבים הבאים:
- 13.2.9.1. פירוט השקעות נדרשות, הוצאות/ הכנסות שוטפות, ודוחות רווח והפסד חזויים לכל שנה בתקופת הרישיון כפי שהציע המציע (כולל תקופת ההקמה).
- 13.2.9.2. פירוט אודות כל מרכיבי המכרז לרבות התייחסות מפורטת לעלויות ההקמה (קרקע, בינוי, ציוד, עלויות נלוות ועוד).
- 13.2.9.3. פירוט אודות עלויות תפעול מכון הרישוי (כוח אדם, ארנונה, אנרגיה ומים, תקשורת ותוכנות, שיווק ופרסום, תחזוקה וניקיון, מערכת מידע, והוצאות אחרות), מיסים והוצאות מימון.
- 13.2.9.4. לוחות זמנים מתוכננים להקמת תחנת הבדיקה, תוך התייחסות לאבני הדרך הנקובות בתנאי המכרז.
- 13.2.9.5. כתיבת התכנית העסקית תעשה בין היתר תוך כדי התייחסות לכל אחד מהסעיפים המפורטים **בנספח יג'** המצורף למכרז.
- מובהר ומודגש בזאת, כי תוכנית עסקית חסרה, לא מבוססת, או כזו שאינה תואמת את תקופת כתב ההרשאה המפורטת בכתב ההצעה, תהווה עילה, לפי שיקול דעתה המוחלט של וועדת הבדיקה, לפסילת ההצעה.**
- 13.2.10. כל מסמך אחר הנדרש בהתאם לתנאי מכרז זה.

- 13.3. המציע יקפיד לבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המרכיבים הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף וקיום כל תנאי המכרז.
- 13.4. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שייעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין בכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 13.5. על המציע למסור את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז וכשירותו המקדמית כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.
- 13.6. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, וועדת הבדיקה רשאית שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. וועדת הבדיקה שומרת לעצמה את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

14. ערבות מכרז

- 14.1. על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 14.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט **בנספח ד'** המצ"ב, בסך של **200,000 (מאתיים אלף) ₪**. תוקף הערבות יהיה עד ליום **1.9.13**.
- 14.3. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת הבדיקה, נוסח שונה מהנוסח המצורף **בנספח ד'** לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.
- 14.4. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.
- 14.5. הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.
- 14.6. וועדת הבדיקה תהיה רשאית לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.
- 14.7. הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז. ערבות המכרז של המציע הזוכה תוחזר אליו, אך ורק לאחר שתופקד ערבות הקיום כמפורט להלן.
- 14.8. וועדת הבדיקה רשאית לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתה בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזו מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז, ולרבות במקרה של חזרת המציע מהצעתו בכל שלב שהוא לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות ואילך וכן במצב בו יתברר כי הצעת המציע כוללת פרט מטעה/שקרי.
- 14.9. **מודגש בזאת, כי מציע אשר מגיש הצעות ליותר מאתר אחד, נדרש לצרף ערבות מכרז נפרדת, בהתאם לתנאי סעיף זה, לכל אחת מההצעות שיגיש.**

15. ערבות קיום

- 15.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו של המציע הזוכה עד למועד פתיחתה של תחנת הבדיקה לפעילות, בהתאם לתנאי מכרז זה, יפקיד הזוכה במכרז, בתוך 14 יום ממועד מסירת ההודעה על זכייתו במכרז, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 15.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, על סך של **350,000 (שלוש מאות וחמשים אלף) ₪**. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד מתן הודעת הזכייה.
- 15.3. ערבות זו תעמוד בתוקף למשך 50 חודשים ממועד מסירת ההודעה על הזכייה במכרז, להבטחת מילוי כל התחייבויות הזוכה בהתאם להצעתו למכרז ולכל תנאי המכרז. ככל שוועדת הבדיקה תאשר למציע הזוכה ארכות למילוי כל התחייבויותיו לפי תנאי המכרז, תנאי לכניסתו לתוקף של ארכות כאמור, יהיה הארכת תוקף ערבות הקיום בהתאמה, על פי הנחיות וועדת הבדיקה למציע הזוכה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.
- 15.4. זוכה אשר חולטה ערבות הקיום שלו כולה ו/או מקצתה ולא בוטלה זכייתו, ימציא לוועדת הבדיקה ערבות קיום חדשה, בהתאם לתנאי סעיף 15 זה, בתוך 14 ימים מיום שתודיע על כך ועדת הבדיקה. זוכה שלא ימציא ערבות קיום חדשה כאמור – **תבוטל זכייתו.**

15.5. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

15.6. משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים יחלט את ערבות הקיום, במקרה והמזיע הזוכה לא יעמוד בתנאי המכרז עליהם התחייב והמועדים הקבועים בו ולרבות במקרה של חזרת המזיע מהצעתו בכל שלב שהוא לאחר מועד הפקדת ערבות הקיום, וכן אם לא יעלה בידי המזיע הזוכה להקים את תחנת הבדיקה ולפתוח אותה לפעילות במסגרת המועדים הקבועים בתנאי המכרז, וועדת הבדיקה החליטה שלא לתת לזוכה אורכה להקמת תחנת הבדיקה.

16. הגשת ההצעה

16.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים. כל עמוד בהצעה ימוספר.

16.2. בנוסף יוגש עותק של ההצעה כולל כל הנספחים על גבי מדיה מגנטית בפורמט Microsoft Word.

16.3. בנוסף לאמור לעיל יגיש המזיע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמזיע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המזיע "מידע סודי"**. עותק זה יסומן במילים **"סודיות מסחרית"** (ראה סעיף: זכות עיון). ועדת הבדיקה תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המזיע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המזיע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המזיע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

16.4. על המזיע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה וכפולה. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים המפורטים בסעיף 13 לעיל, לרבות ערבות ההצעה (כולל כתב הערבות המקורי), כתב הצעה וכן את כל מסמכי המכרז, כשהם חתומים על ידי מורשי החתימה במציע. על גב המעטפה החיצונית יציין המזיע את מס' המכרז ואת שמו של המכרז ("**מכרז 17/2011 להקמת ארבע תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב**") וכן את מספר האתר לגביו מוגשת ההצעה (כמפורט בסעיף 1.9 לעיל, ללא ציון זהות המזיע).

16.5. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'נרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום **2.9.12** בשעה 12.00. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**

16.6. המזיע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. וועדת הבדיקה רשאית לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שיעשו, משום הסתייגות המזיע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.

16.7. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למזיע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המזיע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

16.8. מובהר בזאת למזיע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחות. המזיע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.

16.9. הגשת ההצעה ע"י המזיע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

הוצאות הכנת ההצעה

16.10. כל הבדיקות המוקדמות ברשויות השונות הנוגעות להקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב, נשוא מכרז זה, כולל הבדיקות לצורך קבלת היתר בניה חלות על המזיע ובאחריותו.

16.11. כל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ולרבות כל ההוצאות הכרוכות בהקמת תחנות הבדיקה על ידי המציעים הזוכים, יהיו על חשבון המזיע, ולא תהיה להם כל עילה ו/או טענה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו להשבת הוצאות אלו.

16.12. דמי רכישת מסמכי המכרז לא יוחזרו לרוכש.

פרק ד': טיפול המשרד

קבלת מסמכי המכרז

17.

17.1. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט הבאים: www.pirsum.gov.il, www.mr.gov.il (אתר מינהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

17.2. **תשלום דמי השתתפות במכרז:** רשאי להגיש הצעה למכרז רק מציע אשר שילם את דמי ההשתתפות במכרז בסך של 3,000 ₪, עבור כל הצעה שיגיש בנפרד (כלומר: מציע שיגיש הצעה

לאחר בתל אביב ולאחר ברחובות, יידרש להציג אישור תשלום בגין כל אתר בנפרד, ובסה"כ, 6,000 ש"ח). סכום זה לא יוחזר למציע בכל מקרה. המציע ישלם את דמי ההשתתפות בבנק הדואר לחשבון משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מס' 0246185. על שובר התשלום יש לציין במפורש: **"מכרז מספר 17/2011" להקמת 4 תחנות בדיקה לרישוי רכב". מודגש בזאת, כי מציע אשר מגיש הצעות ליותר מאתר אחד, נדרש לשלם את דמי ההשתתפות במכרז בנפרד בגין כל הצעה, בהתאם לתנאי סעיף זה.**

- 17.3. **מובהר בזאת כי תשלום דמי ההשתתפות במכרז הינו בבחינת תנאי סף להגשת הצעה למכרז.**
- 17.4. למען הסרת ספק, מציעים אשר שילמו את דמי ההשתתפות במכרז קודם להקפאתו, לא יידרשו לשלם סכום זה שנית, ובלבד שיצרפו להצעתם את הקבלה בדבר תשלום דמי ההשתתפות כאמור.

18. **כנס מציעים**

- 18.1. כנס מציעים יתקיים ביום **שלישי, 10.7.12** בשעה **09:00** באולם ליבנה, בניין ג'נרי, רח' בנק ישראל 5, ירושלים (קומה 0).

- 18.2. **ההשתתפות בכנס המציעים הינה חובה, ומהווה תנאי סף להשתתפות במכרז. מציע שלא ישתתף בכנס המציעים – לא יוכל להשתתף במכרז.**

- 18.3. המשרד רשאי לקיים פגישות הבהרה נוספות.

19. **שאלות הבהרה**

- 19.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל גב' ירדנה כהן, באמצעות פקס שמספרו 02-6716851 או דוא"ל cohen_y@mot.gov.il, עד ליום 22.7.12 שעה 12.00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 02-5682240.

- 19.2. כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו את פרטיהם לגב' כהן כאמור. **מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות ההבהרה, של מציעים פוטנציאליים אחרים.**

- 19.3. כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה באמצעות פקס, על פי המען הרשום במסמכי הפניה, וכן לשאר רוכשי מסמכי המכרז מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהיו חלק ממסמכי המכרז.

- 19.4. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

20. **דרישה למידע נוסף**

- 20.1. ועדת הבדיקה רשאית לדרוש ממציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת המציע.
- 20.2. ועדת הבדיקה רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.

21. **שינוי במסמכי המכרז**

משרד התחבורה רשאי לשנות את התנאים הקבועים במסמכי המכרז, עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, ובלבד שהודעה על כך תימסר בכתב למציעים שרכשו את המכרז עפ"י המען שצוין בעת הרכישה של מסמכי המכרז או לחילופין בהודעה בעיתון. בהתאם לנסיבות העניין, יידחה במקרה כזה המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בהתאם להחלטת ועדת הבדיקה.

22. **זכות עיון**

- 22.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת הבדיקה, סוד מקצועי או מסחרי.

- 22.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. **שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 16.3 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.**

- 22.3. ועדת הבדיקה הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת הבדיקה, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

בדיקת ההצעות וקביעת המציע הזוכה

- 23.1. בשלב הראשון תיבדק עמידת המציעים בדרישות תנאי הסף של המכרז. **מציע שלא יעמוד בכל תנאי הסף יפסל והצעתו לא תידון.**
- 23.2. מובהר בזאת, כי לצורך בדיקת ההצעות, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לעשות שימוש בכל מידע שנתקבל על ידה במסגרת ההצעות, מידע שיתקבל מתיקי רשות הרישוי ביחס לבעלי כתבי הרשאה להפעלת תחנות בדיקה קיימות לכלי רכב, בעלי רישיון מפעל ובעלי רישיון סחר, סיורים באתרים המוצעים להקמת תחנות הבדיקה ו/או בכל מידע אחר, שיובא בפניה או יושג על ידה באופן יזום, והכל במטרה לאמת את המידע המפורט בהצעות.
- 23.3. בשלב השני תיבדק תקופת כתב ההרשאה המוצעת על ידי המציעים, שהוכיחו את עמידתם בתנאי הסף להשתתפות במכרז.
- 23.4. וועדת הבדיקה תבחר את שלוש ההצעות שתקופת כתב ההרשאה המוצעת במסגרתן תהיה הקצרה ביותר, מבין כלל ההצעות, ותקיים הגרלה ביניהן, בהתאם לנוהל ההגרלה הקבוע **בנספח ט"ז** לתנאי המכרז, לקביעת המציע הזוכה. למען הסרת ספק, הזוכה במכרז ביחס לאתר מסוים (והכשיר השני בהתאמה), יהיה המציע שנבחר ראשון בהגרלה כאמור, גם וככל שתקופת תוקפו של כתב ההרשאה שהציע במסגרת הצעתו, תהיה ארוכה יותר, מזו שהציע מציע אחר שהשתתף בהגרלה.
- 23.5. ככל שיהיו בשלב זה בפני וועדת הבדיקה מספר הצעות הנוקבות בתקופת כתב הרשאה מוצעת זהה, ותקופת כתב ההרשאה המוצעת בהן תהיה בין שלוש תקופות כתב ההרשאה המוצעות הקצרות ביותר שהוגשו למכרז, תצורפנה להגרלה כל אותן הצעות הנוקבות בתקופת כתב הרשאה זהה כאמור. על אף האמור בסעיף זה לעיל, ככל שיהיו בפני וועדת הבדיקה שלוש הצעות או יותר הנוקבות בתקופת כתב הרשאה זהה, שתהיה הקצרה ביותר מבין כלל תקופות ההרשאה שהוגשו למכרז, אזי ההגרלה לקביעת הזוכה תיערך אך ורק בין הצעות אלה, והצעות אשר נוקבות בתקופת כתב הרשאה מוצעת ארוכה יותר, לא תצורפנה להגרלה (לשם ההמחשה: אם ביחס לתחנת בדיקה פלונית, יוגשו ההצעות כדלקמן: 10 שנים, 10 שנים, 10 שנים, 11 שנים, 13 שנים, תיערך ההגרלה בין שלוש ההצעות שתקופת כתב ההרשאה המוצעת בהן היא 10 שנים).
- 23.6. מובהר בזאת, כי גם וככל שייוותרו בפני וועדת הבדיקה פחות משלוש הצעות כשרות ביחס לאותה תחנת בדיקה, קביעת המציע הזוכה תיערך בהתאם לנוהל ההגרלה כמפורט לעיל.
- 23.7. במידה ותישאר בפני וועדת הבדיקה הצעה כשרה יחידה בגין אחד מהאתרים נשוא מכרז זה, וועדת הבדיקה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, להחליט על בחירת ההצעה כהצעה הזוכה, או על ביטול המכרז ועריכת מכרז חדש תחתיו.

פרק ה': היבטים משפטיים ואחריות**איסור תיאום הצעות**

- 24.1. המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעות של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.
- 24.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתיאום הצעות לרבות:
- 24.2.1. כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 24.2.2. קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

ניגוד עניינים

- 25.1. המציע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מבעלי המניות שבו לבין הליכי מכרז זה ו/או מתן שירותי בדיקת רישוי לרכב נשוא מכרז זה.
- 25.2. המציע הזוכה ו/או בעלי המניות במציע הזוכה/השותפים במציע הזוכה מתחייבים בזאת, כי ישמרו על היעדר ניגוד העניינים כמפורט בסעיף זה להלן משך כל תקופת הליכי המכרז/ הקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב/ תוקף כתב ההרשאה (לפי העניין, והתקופה הארוכה יותר מבין האפשרויות הרלוונטיות) וימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין הפעלת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב לבין עבודות אחרות שהם מבצעים, ובפרט ניגוד העניינים המפורט בתנאי המכרז כאמור.

25.3. המציע מצהיר ומתחייב בזאת כי המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי רישיון למפעל לאחד המקצועות המפורטים מטה, אם המפעל נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המפעל למגרש המוצע.

להלן רשימת המקצועות:

מפעל למכונאות רכב בנזין – דיזל -	סימול מקצוע - 021-020-010
מפעל לתיקון וכוון מתלים ברכב	סימול מקצוע - 195
מפעל לתיקון צמיגים ואבובים	סימול מקצוע - 130
מפעל לתיקון צינורות פליטה	סימול מקצוע - 081
חשמל רכב	סימול מקצוע - 030

(להלן: "מפעל קרוב")

25.4. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי מניות ו/או קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון למפעל קרוב, או בבעל רישיון לסחר קרוב, כהגדרתם לעיל.

25.5. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי רישיון סחר (כהגדרתו לעיל) אם מקום עסקם, בו ניתן השירות נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר המקום ממנו ניתן השרות למגרש המוצע. (להלן: "בעל רישיון סחר קרוב").

25.6. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי מניות ו/או קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון סחר קרוב, כהגדרתו לעיל.

25.7. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף שהוא עצמו או נושא משרה בו או בעל עניין בו הינו בעל שליטה במפעל קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.

25.8. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף אשר בעל מפעל קרוב או בעל רישיון סחר קרוב, או נושא המשרה בהם הינו בעל עניין במציע.

25.9. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף שנושא משרה או בעל עניין בו משמש נושא משרה במפעל קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.

בדיקת קיום ניגוד עניינים במציע במועד בדיקת ההצעות

25.10. מובהר בזאת כי וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה, מתקיים לגבי חשש לניגוד עניינים.

25.11. לצורך בדיקת ההצעות, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לעשות שימוש בכל מידע שנתקבל על ידה במסגרת ההצעות, מידע שיתקבל מתיקי רשות הרישוי ביחס לבעלי כתבי הרשאה להפעלת תחנות בדיקה קיימות לכלי רכב, בעלי רישיון מפעל ובעלי רישיון סחר, סיורים באתרים המוצעים להקמת תחנות הבדיקה ו/או בכל מידע אחר, שיובא בפניה או יושג על ידה באופן יזום, והכל במטרה לאמת את המידע המפורט בהצעות.

ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים

25.12. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מבעלי המניות בו, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

25.13. הפרת ההתחייבויות המפורטות בסעיף זה, והימצאות המציע ו/או מי מבעלי המניות במציע בניגוד עניינים, במהלך תקופת המכרז ו/או ממועד מסירת הודעת הזכיה ועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור ו/או תקופת תוקפו של כתב ההרשאה שיינתן למציע הזוכה, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לפסילת ההצעה/ ביטול הזכיה של המציע הזוכה/ ביטול כתב ההרשאה (בהתאמה), וחייב המציע בפיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪ ככל שניגוד העניינים התגלה עובר לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור ופיצוי מוסכם בסך 100,000 ₪, ככל שניגוד העניינים התגלה לאחר מועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור אשר משקף את הנזק העלול להיגרם לציבור, כתוצאה מהימצאות המציע בניגוד עניינים כמפורט לעיל.

יחסי הצדדים

26.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.

26.2. הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדי הזוכה ולא של המשרד.

26.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

27. זכויות המשרד

- 27.1. וועדת הבדיקה רשאית לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת וועדת הבדיקה מונע הערכת ההצעה כדבעי.
- 27.2. וועדת הבדיקה רשאית לפנות לכל מציע במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העוללות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכל בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"מ.
- 27.3. ועדת הבדיקה תבחר מבין המציעים זוכה אחד בלבד ביחס לכל אחד מהאתרים.
- 27.4. אין המשרד מתחייב לבחור כל הצעה שהיא.
- 27.5. המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד.
- 27.6. אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד התחבורה ו/או לוועדת הבדיקה עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 או התקנות שעל פיו.
- 27.7. **כשיר שני** – וועדת הבדיקה תבחר זוכה (כשיר) שני במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תיבחר שניה בהגרלה ביחס לכל אתר, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, יחזור בו מהצעתו המציע הזוכה ו/או וועדת הבדיקה תכריז על ביטול הזכיה מכל סיבה שהיא ו/או לא יעלה בידו להקים את תחנת הבדיקה מכל סיבה שהיא, וועדת הבדיקה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית להכריז על הכשיר השני שנבחר בהגרלה כמציע זוכה, **וזאת בכפוף להוכחת עמידתו בתנאי הצעתו המקורית, עובר למועד הכרזתו כזוכה. על אף האמור, כשיר שני שיוכרז כזוכה, יהיה רשאי, להודיע לוועדת הבדיקה על סירובו להודעת הזכיה, ובמקרה כזה, יבוא ההליך המכרזי לסיומו, ללא סנקציה כלשהי לכשיר השני.**

28. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר לכתב ההרשאה שיינתן לו על ידי רשות הרישוי או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתם של וועדת הבדיקה (טרם פתיחת תחנת הבדיקה לציבור) או רשות הרישוי (לאחר פתיחת תחנת הבדיקה לציבור) מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבעו לפי שיקול דעתם הבלעדי.

29. אחריות ושיפוי

הזוכה ישא באחריות מלאה כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו ישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

30. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

פרק ו': נספחים

31. להלן רשימת הנספחים המצורפים למכרז:

- 31.1. נספח א': כתב הצעה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב
- 31.2. נספח ב': כתב התחייבות
- 31.3. נספח ג': תקן חובה – תחנת בדיקה פתוחה לשרות הציבור (סימול המקצוע 181)
- 31.4. נספח ד': נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז
- 31.5. נספח ה': דוגמת כתב הרשאה
- 31.6. נספח ו': תרשים דוגמא לתכנון תחנת בדיקה
- 31.7. נספח ז': אישור הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים במקרקעין
- 31.8. נספח ח': דוגמא לתרשים סביבה

- 31.9. נספח ט': תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי.
- 31.10. נספח י': תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976.
- 31.11. נספח י"א: רשימת המכונים הסמוכים לאתרים המיועדים להקמת מכון רישוי
- 31.12. נספח י"ב: הוראת נוהל מס' 111 : העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר
- 31.13. נספח יג': תוכנית עסקית
- 31.14. נספח י"ד: תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים
- 31.15. נספח ט"ו: נהלי בדיקת ההצעות ושיטת ההגרלה
- 31.16. נספח טז': תוכנית פריסה עתידית של תחנות לבדיקת רישוי כלי רכב
- 31.17. נספח יז': אישור עו"ד לגבי מבנה ההתארגנות של המציע ומורשי החתימה

נספח א' – כתב הצעה למתן שירותי בדיקת רישוי רכב

(יש לחתום על כתב ההצעה זה בפני עו"ד)

נספח זה ימולא בשלמותו על שני חלקיו ויהווה העמוד הראשון להצעה.

(א) פרטים על המציע והקרקע המוצעת

- (1) רשות מקומית _____ גוש _____ חלקה _____
תת חלקה _____ כתובת _____
(בהתאם לרישום במרשם המקרקעין).
- (2) שם המציע _____ ת.ז./ח.פ. _____
- (3) מורשי החתימה במציע:
שם: _____ ת.ז. _____
שם: _____ ת.ז. _____
שם: _____ ת.ז. _____
שם: _____ ת.ז. _____
- (4) פירוט בעלי המניות/שותפים במציע (שהוא תאגיד):
שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____
שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____
שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____
שם: _____ ת.ז. _____ חלקו במניות: _____
- (5) מען מדויק למשלוח דואר: _____ מיקוד _____
- (6) טלפון: _____ פקס: _____ דואר אלקטרוני _____
- (7) ההתקשרות עם המציע בדואר, טלפון, פקס ודואר אלקטרוני תהיה על פי הפרטים הרשומים בכתב ההצעה בלבד.

נא לציין פרטים מדויקים על מנת למנוע שיבושים בתקשורת עם המציע.

(ב) תקופת כתב ההרשאה המוצעת

תקופת כתב ההרשאה המוצעת במסגרת הצעתנו עומדת על _____ שנים ו- _____ חודשים.

שימת ליבם של המציעים לתנאי הסף הקבוע בסעיף 4.16 לתנאי המכרז, כדלקמן:

הצעה שמשך תקופת כתב ההרשאה הנקוב בה, כמפורט להלן, תהיה גבוהה מהתקופות המפורטות בסעיף זה, **תיפסל על הסף**. התקופות המירביות לתוקף כתבי ההרשאה שיוענקו מתוקף מכרז זה יהיו כדלקמן:

- מודיעין – עד 16 שנים ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות, על פי אישור הממונה בכתב;
- תל אביב – עד 17 שנים ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות, על פי אישור הממונה בכתב;
- רחובות – עד 16 שנים ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות, על פי אישור הממונה בכתב;
- רהט - עד 15 שנים ממועד פתיחת תחנת הבדיקה לפעילות, על פי אישור הממונה בכתב;

ג) הצהרה

הריני למצהיר כדלקמן:

- (1) הפרטים שנמסרו ע"י במסגרת ההצעה למכרז נכונים.
- (2) אינני גוף שאינו רשאי להגיש הצעה בהתאם לסעיף 4 למכרז.
- (3) וידאתי עם בעל הקרקע, שלא ניתנה על ידו הסכמה למציע אחר להגיש הצעה על אותה הקרקע.
- (4) לא הגשתי הצעה בניגוד לאמור בסעיף 4 למכרז.
- (5) ידוע לי שבמידה ולא אעמוד בכל תנאי הסף המפורטים במכרז הצעתי תיפסל.

רשימת המסמכים שחובה לצרפם להצעה:

מסמך	שם המסמך	מצורף למכרז
1.	כתב הצעה – הצעה למתן שירותי בדיקת רכב (נספח א')	
2.	כתב התחייבות (נספח ב')	
3.	ערבות בנקאית על סך 200,000 ₪ (כדוגמת נספח ד')	
4.	אישור הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים במקרקעין (נספח ז')	
5.	תרשים סביבה של המגרש המוצע בקנה מידה 1:2500 (כדוגמת נספח ח')	
6.	תצהירים בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי של המציע (אם המציע הוא אדם) ושל בעלי המניות במציע (אם הוא תאגיד) (נספח ט')	
7.	תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976 (נספח י')	
8.	תוכנית עסקית (מבוססת על הפירוט בנספח יג')	
9.	תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים (נספח י"ד')	
10.	אישור עו"ד לגבי מבנה ההתארגנות של המציע ומורשי החתימה (נספח י"ז')	
11.	טופס הפקדה מקורי על סך של 3,000 ₪ (בגין כל הצעה לאתר בדיקה נפרד)	
12.	צילומי ת.ז. של המציע כולל ספח, ואם המציע הוא תאגיד – של בעלי המניות במציע כולל ספח	
13.	כל מסמך אחר כמפורט בסעיף 13 לתנאי המכרז	

רשימת מסמכים שחובה לצרפם למציע שהוא תאגיד

מסמך	שם המסמך	מצורף למכרז
11.	תעודת רישום מרשם החברות	
12.	אישור רואה חשבון או עו"ד המפרט את רשימת בעלי המניות בחברה	
13.	אישור רואה חשבון או עו"ד המפרט את מורשה החתימה ומנהלי החברה.	
14.	צילום ת.ז. כולל ספח של כל אחד מבעלי המניות	

תאריך _____ שם _____ חתימת המציע _____

במקרה של חברה חתימת מורשה חתימה וחתימת החברה.

הנני מאשר כי ביום _____ הופיע/ה בפני עורך דין _____ במשרדי _____
 ברח' _____ מר _____ שזהה עצמו על ידי תעודת זהוי מס' _____
 המוכר לי אישית, ואחרי שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה
 צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות ההצהרה הנ"ל וחתם עליה בפני.

חותמת: _____

חתימת עורך דין: _____

נספח ב' - כתב התחייבות

שם המציע: _____

ת.ז.ח.פ. _____

אני מצהיר ומתחייב כדלקמן:

א. הצהרה:

1. תנאי המכרז ונספחיו מובנים לי ואין כל טענות בקשר אליהם.
2. השטח שהוצע במסגרת הצעתי למכרז זה עומד לרשותי, למטרת הקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב, למשך מלוא התקופה הנקובה בהצעתי למכרז זה.
3. בדקתי את ההיתכנות לקבלת היתר בניה להקמת תחנת בדיקה על הקרקע המוצעת בתוך 24 חודשים מיום ההודעה. לצורך כך ערכתי בדיקות בין היתר ברשות המקומית ועם בעלי הקרקע וכן עם מומחים בתחום.
4. מובן לי כי עלי להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה תחנת הבדיקה, שטחי החניה והתמרון וכד' על המגרש המוצע על ידי בכתב ההצעה שהגשתי למכרז, ובהתאם לתרשים שצירפתי (נספח ח).
5. ידוע לי כי עלי להקים את תחנת הבדיקה על הקרקע המוצעת על ידי בלבד ולא אוכל להחליפה כולה ומקצתה בקרקע אחרת.
6. ידוע לי כי מעת לעת בוחנת "רשות הרישוי" את הצורך בפתיחת מכוני רישוי חדשים בהתאם למדיניות פריסת מכוני רישוי ושיקול דעתה המוחלט של רשות הרישוי ויתכן כי בהתאם למדיניות כאמור יפתחו מכוני רישוי נוספים באותה עיר ו/או באותה נפה.

ב. התחייבות:

אני מתחייב כדלהלן:

1. לעמוד בכל תנאי המכרז, בנספחיו ובהצעתי לרבות עמידה במועדים הקבועים בו, המצאת ערבות בנקאית ותשלום פיצוי מוסכם, ככל שייקבע על ידי וועדת הבדיקה/רשות הרישוי, בהתאם לתנאי המכרז, כי חלה עליי חובת תשלומי.
2. להקים את תחנת הבדיקה ובכלל זה מבנה התחנה שטחי החניה והתמרון וכו' על המגרש המוצע ובהתאם לתרשים שצירפתי.
3. להקים תחנת בדיקה בהתאם לנספח ג' שתתאים למתן שרות לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים בכבישי מדינת ישראל.
4. להגיש ל"ממונה" בתוך 30 יום מיום ההודעה מסמך המעיד כי הקרקע המוצעת עומדת לרשותי בצירוף נספח טאבו של הקרקע.
5. להגיש ל"ממונה" בתוך 6 חודשים מיום ההודעה העתק הבקשה לקבלת היתר בניה כולל תוכניות בניה לצורך קבלת אישורו המוקדם לבקשה טרם הגשתה לרשות המקומית. לבקשה יצורף אישור מהנדס תנועה המעיד שהכניסות, היציאות למכון והתנועה בתוך מסלולי הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב הנעים במדינת ישראל. כמו כן, שהכניסות והיציאות אל המכון וממנו אינן מהוות הפרעה לתנועה העוברת מחוץ לכותלי תחנת הבדיקה.
6. להגיש ל"ממונה" תוכנית בניה מאושרת להקמת תחנת הבדיקה (היתר בניה) מטעם הרשות המקומית בתוך פרק זמן שלא יעלה על 24 חודשים מיום ההודעה.
7. להפעיל את תחנת הבדיקה בתוך פרק זמן שלא יעלה על 36 חודשים מיום ההודעה.
8. להמציא בסיום בניית תחנת הבדיקה אישור מהנדס תנועה כי תחנת הבדיקה נבנתה עפ"י התוכנית שאישר "הממונה".
9. להגיש בקשה לקבלת כתב הרשאה להפעלת תחנת הבדיקה לאחר סיום הבניה, הצבת הציוד והעסקת כח אדם ולצרף לבקשה טופס איכלוס מהרשות המקומית (טופס 4).
10. להפעיל את תחנת הבדיקה בעצמי ולא על ידי אחר מטעמי ולא באמצעות קבלן משנה ולהעסיק

את עובדי המכון בעצמי ולפקח על עבודתם (יחסי עובד- מעביד).

11. לא להעביר את כתב ההרשאה לאחר.

12. לא לקיים קשר עסקי עם מי שאינו רשאי להציע הצעה למכרז בהתאם לסעיף 4 למכרז.

13. לקיים את תנאי כתב ההרשאה שינתן לי.

14. לא לבצע בדיקות רישוי בתחנת הבדיקה שתופעל על ידי, לכלי רכב הרשומים על שם בעל כתב ההרשאה ו/או על שם מי מבעלי המניות בבעל כתב ההרשאה (ככל שבעל כתב ההרשאה הינו תאגיד) ו/או על שם תאגיד שבעל כתב ההרשאה מחזיק במניותיו, משך כל תקופת תוקפו של כתב ההרשאה.

15. לקיים את הוראות "רשות הרישוי" ונהליה, המתעדכנים מעת לעת.

ג. הפרת התחייבות:

הפרת ההתחייבויות המפורטות בסעיף ב' לעיל תהווה הפרה מהותית של תנאי המכרז, ההצעה והחוזה שהשתכלל בין הצדדים ותהווה עילה לחילוט ערבות המכרז/הקיום (בהתאמה), ביטול זכייתי במכרז וביטול כתב ההרשאה.

תאריך: _____ חתימת המציע: _____ חותמת חברה: _____

(אם המציע הוא חברה תחתם ההצעה על ידי מורשה חתימה וחותמת החברה)

נספח ג' - תקן חובה – תחנת בדיקה פתוחה לשרות הציבור (סימול המקצוע 181)

(א) כללי:

1. זוכה אשר אושר לו בכתב פתיחת תחנת בדיקה הפתוחה לשרות הציבור חייב בעמידה בקריטריונים של שטח, ידע מקצועי, ציוד בדיקה ומחשוב מלא של הציוד לרבות עמדות הבדיקה.
2. מסמך זה מהווה את הקריטריונים המינימאליים הנכונים ליום פרסום המכרז שעל היזם לעמוד בהם בטרם תאושר פתיחת תחנת הבדיקה ועשויים להתעדכן מעת לעת.
3. על הזוכה לפנות לממונה בטרם רכישת הציוד ובניית המבנה לקבלת מידע בכתב בדבר הקריטריונים הנכונים למועד הקמת מכון הרישוי.
4. תכנון תחנת הבדיקה יהיו עפ"י הדוגמה שבתרשים – נספח ו'.
5. הזוכה יקים תחנת בדיקה הכוללת שני מסלולי בדיקה לפחות.
6. להלן פירוט דרישות החובה המינימאליות בדבר שטח, מבנה, כ"א מקצועי, ציוד, ציוד מחשוב, הנחיות לבניית המבנה והנחיות כלליות.
7. תחנת הבדיקה תידרש לעמוד בהוראות "רשות הרישוי" המתעדכנות מעת לעת. תחנת בדיקה שלא תעמוד בתנאים כאמור לא יחודש כתב ההרשאה שלה.

(ב) מבנה ושטחי חניה:

1. מסלולי רישוי:

- תכנון תחנת הבדיקה ומסלולי הרישוי יעשה על פי הדוגמא בתרשים שבנספח ו'.
- שטח המבנה כולל מסלולי רישוי, משרדים ושירותים שונים לא יפחת מ- 645 מ"ר לפי החלוקה הבאה:
- א. מסלול בדיקות חובה לרכב מעל 3.5 טון בלבד אורך מסלול לא יפחת מ- 30 מ"ר ורוחב 5.5 מ"ר. סה"כ 165 מ"ר
 - ב. מסלול בדיקות חובה לרכב עד 3.5 טון אורך המסלול לא יפחת מ- 25 מ"ר ורוחב 5 מ"ר. סה"כ 125 מ"ר
 - ג. מסלול רישוי לאופנועים סה"כ 15 מ"ר
 - ד. מסלול סלול ומצופה לבדיקת בלמי טרקטורים סה"כ 25 מ"ר
 - ה. מבנה לבדיקת זיהום אוויר מכלי רכב עם מנוע בנוזל בסל"ד גבוה סה"כ 50 מ"ר
 - ו. מבנה לבדיקת זיהום אוויר מכלי רכב עם מנוע דיזל בשיטת האצה חופשית סה"כ 50 מ"ר

סה"כ שטח למסלולי רישוי - סה"כ 430 מ"ר

2. משרדים ושירותים שונים:

- המשרדים והשירותים השונים יבנו בין המסלול לרכב עד 3.5 טון לבין המסלול לרכב מעל 3.5 טון לכל אורך המסלולים.
- א. משרד קבלה לפני המסלולים ומשרד סיכום בסוף המסלולים כולל חדר המתנה סה"כ 60 מ"ר
 - ב. שירותים לעובדים ולקהל סה"כ 25 מ"ר
 - ג. מחסן ציוד סה"כ 10 מ"ר
 - ד. שני מסלולי הליכה לקהל (משנה צידי המשרדים) לכל אורך המסלולים ורוחב כל מסלול 1.5 מ' עם מחיצת הפרדה בין מסלולי ההליכה לבין מסלולי הרישוי סה"כ 90 מ"ר
 - ה. חדר אוכל עובדים סה"כ 30 מ"ר

סה"כ שטח למשרדים - סה"כ 215 מ"ר

3. **שטחי חניה ותמרון:**
סה"כ השטח המינימאלי הנדרש סה"כ 1,855 מ"ר
4. **סה"כ השטח המינימאלי נטו הנדרש לבניית המכון עבור שני מסלולי רישוי:**
סה"כ 2,500 מ"ר
5. **תוספת שטח למסלול רישוי נוסף:**
סה"כ 530 מ"ר
6. **שטח המכון ובכלל זה מסלולי הבדיקה, המשרד ושטח החניה יהיו מגודרים ויעמדו לרשות המכון.**
- (ג) **כח אדם מקצועי:**
- מנהל מקצועי בעל כתב הסמכה במקצוע מכונאות רכב המחזיק בתעודת בוחן רכב לכל הסוגים בתוקף, בעל וותק לפחות 5 שנים, או לחילופין אישור ניהול למכון רישוי אשר הוסמך כבוחן המחזיק ברישיון נהיגה לרכב משא מדרגה C1 (03) לפחות.
 - 4 בוחנים מוסמכים בעלי רישיון נהיגה לרכב משא מדרגה C1 (03) לפחות.
 - יש לספק לעובדי המכון תלבושת אחידה ותגי זיהוי שיצוין בהם שם הבוחן ומס' תעודת הבוחן.
- הערה:**
- שניים מבוחני המכון יהיו בעלי תעודת בוחן עשן / בעלי תעודת הסמכה נדרשת בהתאם לתקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב) התשע"ב-2012 בתוקף.
- שניים מבוחני המכון יהיו בעלי רישיון נהיגה לאופנוע וטרקטור.
- דרישה זו מתייחסת למכון בעל שני מסלולי בדיקה בלבד. כל מסלול נוסף מחייב בוחנים בהתאם לתקן (כמפורט בנספח ג' סעיף ג').
- (ד) **כלים וציוד במסלול הבדיקה לכל סוגי הרכב:**
- מסלול לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ בלבד:**
 - מד בלם גלילי ממוחשב לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ (משקל כולל מותר).
 - מד התכנסות אופנים – ממוחשב.
 - בור בדיקות באורך 4 מ' לפחות (מצויד ביציאת חירום) + תאורה פנימית. בורות הבדיקה של שני המסלולים (לרכב עד 3,500 ק"ג ולרכב מעל 3,500 ק"ג), יהיו מחוברים ביניהם, ויצרו חלל בדיקה משותף, שיאפשר מעבר בין שני המסלולים.
 - התקנת מערכת יניקת גזים מחלל בור הבדיקה.
 - מרים (מעל בור הבדיקה), בעל כושר הרמה מספיק להרמת אחד מסרני הרכב עם אפשרות והרמת רכב פרטי מהצדדים ואשר ימוקם בקצה הרחוק של בור הבדיקה לכיוון יציאת הרכב מהבור וינוע על מסילה קדימה ואחורה לנוחיות הרמת הרכב.
 - מכשיר ממוחשב לבדיקה עוצמה וכוון פנסי החזית של הרכב.
 - מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אוויר בגזי הפליטה של הרכב (עם מנוע בנזין ודיזל) העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאושר ע"י מעבדה מוסמכת.
 - פלטות רוטטות (הרעדה), לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים אחוריים וחופש הגה לרכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ.
 - מסלול לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ:**
 - מד בלם גלילי ממוחשב לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ (משקל כולל מותר).
 - מד התכנסות אופנים – ממוחשב.
 - בור בדיקות באורך 6 מ' לפחות (מצויד ביציאת חירום), כולל רצפה הניתנת להרמה באמצעות התקן הידראולי או פניאומאטי + תאורה פנימית. בורות הבדיקה של שני

המסלולים (לרכב עד 3,500 ק"ג ולרכב מעל 3,500 ק"ג), יהיו מחוברים ביניהם, ויצרו חלל בדיקה משותף, שיאפשר מעבר בין שני המסלולים.

ד. התקנת מערכת יניקת גזים מחלל בור הבדיקה.

ה. מרים (בבור הבדיקות), בעל כושר הרמה מספיק להרמת אחד מסרני הרכב שימוקם בקצה הרחוק של בור הבדיקה לכוון יציאת הרכב וינוע על מסילה קדימה ואחורה לנוחיות הרמת הרכב.

ו. מכשיר ממוחשב לבדיקה עוצמה וכיוון פנסי החזית של הרכב.

ז. מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אוויר בגזי הפליטה של הרכב (עם מנוע בנזין ודיזל) העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאפשר ע"י מעבדה מוסמכת.

ח. פלטות רוטטות (הרעדה), לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים אחוריים וחופש הגה המותאם לרכב מעל 3,500 ק"ג מ.כ.מ.

3. מסלול לרכב מעל 3.5 טון:

א. מד בלם ממוחשב לכל סוגי האופנועים.

ב. מכשיר בדיקה וכוון אורות ממוחשב.

הערה: מסלולי הבדיקה השונים ימוספרו באופן בולט לעין, ובמסגרת תוכנת ניהול המכון, תהיה התייחסות למספרו של המסלול בו בוצעה הבדיקה.

4. ציוד לבדיקת עשן דיזל:

מכשיר לבדיקת עשן בהאצה חופשית העונה להנחיית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאפשר על ידי מעבדה מוסמכת, ומנוהל באמצעות תוכנה המחברת אל מאגר נתוני היצרן המאפשרים על ידי הרשות הקובעת את ערכי זיהום האוויר המותרים בהתאם לתוצר, דגם הרכב והמנוע.

5. מערכת יניקה:

התקנת מערכת יניקה שניתן לחברה למפלט הרכב בעת הבדיקה, מאושרת על ידי המוסד לבטיחות ולגיהות בעבודה במשרד התמ"ת.

6. ציוד לבדיקת זיהום אוויר מרכב עם מנוע בנזין:

מד תכולה לבדיקה גזי פליטה הנפליטים מכלי רכב עם מנוע בנזין המתאים להנחית הקהילה האירופאית לרישוי תקופתי המתקדם ביותר והמתעדכן מעת לעת, והמאפשר ע"י מעבדה מוסמכת ומנוהל באמצעות תוכנה המחברת אל מאגר נתוני היצרן המאפשרים ע"י הרשות הקובעת את ערכי זיהום האוויר המותרים בהתאם לתוצר, דגם הרכב והמנוע.

ה) ציוד מחשוב:

1. הציוד המותקן במסלולי הבדיקה וכן עמדות הבדיקה הממוחשבות ינוהלו באמצעות תוכנת ניהול תחנת הבדיקה, מאושרת על ידי "הרשות", המחברת למאגר נתונים מאושר ע"י "הרשות".

2. תוצאות הבדיקה מהציוד ועמדות הבדיקה החזותיות יעברו ישירות מעמדות הבדיקה למשרד הקבלה שבו יותקן המחשב המרכזי (עפ"י הנחיות "הרשות").

3. המחשב המרכזי יאסוף את תוצאות הבדיקה שהתקבלו מכל עמדות הבדיקה יפענח אותם וידפיס דו"ח תיקונים במידה והרכב נפסל בבדיקה. לאחר סיום הבדיקה תונפק תעודה תוצאות הבדיקה לבעל הרכב.

במידה והרכב עבר בהצלחה את הבדיקה יהיה ניתן להפיק דו"ח המעיד כי הרכב תקין בכל עמדות הבדיקה.

4. למחשב המרכזי תהיה היכולת להתחבר בתקשורת ON-LINE למחשב במשרד התחבורה לצורך אימות נתוני הרכב ודיווח על תוצאות בדיקת הרכב.

5. התקנת מצלמות וידאו במעגל סגור לאורך כל מסלולי הבדיקה המחברים למשרד המכון שיכסו את כל שטח המכון כולל מצלמה בבור הבדיקה, הכניסה והיציאה מהמכון, שטחי חניה ותמרון, ושניתן באמצעותן לזהות את מספרי הרישוי של כלי הרכב הנבדקים. סרטי הצילום / קבצים של צילומי המצלמות כאמור, יישמרו על ידי בעל כתב ההרשאה לתקופה של 6 חודשים לפחות, וניתן יהיה להציגם לדרישת רשות הרישוי או מי מטעמה, בתוך 48 שעות לכל

המאוחר ממועד קבלת הדרישה.

6. התקנת אמצעי זיהוי אישי לכל בוחן (מדיה מגנטית או טביעת אצבע), כדי שבוחן לא יוכל לבצע בדיקה בשמו של בוחן אחר.
צג המחשב יכבה באופן אוטומטי לאחר דקה ללא פעילות בעמדת הבדיקה.
לצורך הפעלת עמדת הבדיקה מחדש יידרש הבוחן להעביר שוב את אמצעי הזיהוי.
7. התקנת מסכי טלוויזיה בעמדת הזיהוי באמצעותם ניתן לצפות בנסועת הרכב (קילומטראז') לצורך הצגתה בפני הנבדק.
8. לפני רכישת הציוד המיועד להתקנה במסלולי הרישוי, יש לוודא עם ספק הציוד כי קיימת לגביו בדיקת אב-טיפוס מטעם מעבדה מוסמכת וכי הציוד אושר ע"י משרד התחבורה.
9. הציוד המותקן במכון ישא תווית זיהוי של היצרן שבה יצוין סוג המכשיר, דגם המכשיר ומספרו הסידורי אמצעי זיהוי לבדיקת אב-טיפוס ותעודות כיוול של מעבדה מוסמכת.
10. הציוד יותקן מטר לפחות מקיר המכון במרחק של 2 מטר לפחות בין מכשיר למכשיר באופן שהמרחק בין מכשיר למכשיר לא יפריע לבדיקת הרכב.
11. הציוד יהיה ציוד חדש יעמוד בדרישות המכרז ומשרד התחבורה מעודכן למועד המצוין בכתב ההתחייבות (**נספח ג'**) ויענה לדרישות חוברת מפרטים טכניים, תקן מכשירים לבדיקת רישוי מאפריל 1998, ודרישותיה העדכניות של "הרשות", ובתנאי שיוצר לא יותר משנה קודם להתקנתו יש להמציא בדיקת אב-טיפוס ממעבדה מוסמכת בארץ, מפרט טכני וחוברת הפעלה בשפה העברית עבור כל מכשיר בדיקה התואמים לדגם המכשיר המותקן במסלול הרישוי.

הנחיות לבניית תחנת הבדיקה:

(ו)

1. רצפת מסלול הרישוי תהיה מצופה בציפוי קורדור אדום.
2. קירות מסלול הרישוי יהיו מצופים חרסינה או קרמיקה בצבע אפרפר (קרוב ככל האפשר לצבע סופר קריל מס' 253).
3. בור בדיקה יהיה מצופה בחרסינה או קרמיקה בצבע אפרפר (קרוב ככל האפשר לצבע סופר קריל מס' 253) כולל רצפת הבור, ויותקנו בו תאורה ומתקני אוורור.
4. לאורך קירות מסלול הבדיקה יהיה פס חרסינה או קרמיקה ברוחב 20 ס"מ ובגובה של 1.80 מהקרקע בצבע (כחול) (קרוב ככל האפשר לצבע סופר קריל מס' 257).
5. שני פסים לבנים לאורך מסלול הבדיקה על הרצפה רוחב כל פס 20 ס"מ בצבע (לבן) סופר לק מס' 101, פסים אלה יתחמו את רוחב מסלול הרישוי לכל אורכו (המרחק בין הפסים 2.50 מטר).
- א. יש לבנות שני מסלולים לפחות, כאשר מסלול אחד ישמש לבדיקות רכב מ.כ.מ. מעל 3,500 ק"ג בלבד ומסלול שני ישמש לבדיקות רכב עד 3,500 ק"ג מ.כ.מ.
- ב. בין שני מסלולים ולכל אורכם יבנה שטח המשרדים והשירותים כך שתיווצר הפרדה מוחלטת בין שני המסלולים כאשר משני צידיו מסלולי הליכה להולכי רגל.
- ג. בתכנון מכון הרישוי יש להביא בחשבון ולתכנן מקום נפרד לבדיקת זיהום אויר לכלי רכב עם מנוע בנזין.
6. זוכה המעוניין במסלול בדיקה שלישי לרכב עד 4 טון (גם בעתיד) יציין זאת בתוכנית ובכפוף לתנאים המפורטים ב**נספח ג'**. יודגש כי לצורך כך יציג זאת בתוכנית אשר תכלול שטח נוסף עבור המסלול הנוסף שלא יפחת מ- 530 מ"ר.
7. יש לתכנן בניית משרד הקבלה בתחילת מסלולי הרישוי, ומשרד סיכום וחדר המתנה בסופם.
8. התוכנית לבניית המכון תיבדק ותאושר בכתב על ידי "רשות הרישוי" לפני הגשתה לרשות המקומית במסגרת הבקשה לקבלת היתר בניה. בתוכניות יבואו לידי ביטוי מסלולי הרישוי המשרדים והשירותים, מסלול הבדיקה לאופנועים, מבנה לבדיקת זיהום אויר מכלי רכב עם מנוע דיזל בשיטת האצה חופשית, מבנה לבדיקת זיהום אויר מרכב עם מנוע בנזין, שטחי החניה, כניסות ויציאות. וכן גבולות המכון שיתוחמו באמצעות גדר או קיר.
- לתוכניות הבנייה יצורף אישור מהנדס תנועה שבו יצוין שהכניסות והיציאות למכון וכן, התנועה בתוך מסלול הרישוי מתאימים לכל סוגי ואורכי הרכב. כמו כן, יצוין באישור המהנדס שהכניסות והיציאות אל המכון וממנו אינן מהוות הפרעה לתנועה העוברת מחוץ לכותלי המכון.
9. הכניסה והיציאה אל המכון וממנו יהיו לכלי רכב המיועדים לבדיקות רישוי במכון בלבד.

10. הזוכה במכרז יידרש להציג את תוכנית הבנייה לאישור "הממונה" לפני הגשתה לרשות המקומית לצורך קבלת היתר בנייה בתוך 6 חודשים מיום ההודעה על הזכייה. כמו-כן יצרף הזוכה לתוכנית הבניה תצהיר חתום ע"י עו"ד מבעל הקרקע הרשום במרשם המקרקעין (טאבו) שהקרקע שהוצעה במכרז ועליה יבנה המכון תעמוד לרשות הזוכה במועד קבלת היתר הבניה תוך התייחסות למספר השנים שלא יפחתו משלוש שנים.

11. המכון על כל חלקיו יוקם על השטח (גוש, חלקה, תת חלקה) כפי שרשום בכתב ההצעה בלבד.

מתן שירותים נוספים במסגרת המכון:

(ז)

1. בעל כתב הרשאה יוכל לתת שירותי בדיקה לרכב במקצועות הבאים בלבד ובאישור הרשות עפ"י שיקול דעתה.
 - א. בדיקות רכב לקניה ומכירה (מקצוע 180).
 - ב. תיקון וכוון מתלים ברכב (בתנאי שהרכב המטופל לא נפסל במבחן רישוי במכון) (מקצוע 195).
 - ג. בדיקת רכב לאחר תאונה (מקצוע 300/301).
 - ד. בדיקת רכב ביבוא אישי (מקצוע 300/301) באישור מיוחד מרשות הרישוי.
2. קבלת אישור למתן השירותים הנוספים מותנה בהגשת בקשה בכתב ובעמידה בתקן שטח, ציוד וכ"א לכל אחד מהמקצועות הנוספים וזאת בנוסף לתנאים להקמת מכון רישוי.

הוספת מסלול בדיקה שלישי:

(ח)

- הוספת מסלול בדיקה שלישי לרכב פרטי מחייב עמידה בקריטריונים הבאים ובאישור "הרשות" עפ"י שיקול דעתה.
1. תוספת שטח של 530 מ"ר (375 מ"ר – חניה, 125 מ"ר – מסלול רישוי רכב, 30 מ"ר – שרותי עזר).
 2. בוחני רכב בהתאם לתקן.
 3. ציוד כמפורט בתקן חובה – **נספח ג'**.

ביטוח:

(ט)

- בעל כתב ההרשאה יבטח את הפעילות במכון ויכלול במסגרת הביטוחים שיעשה, את מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, כמפורט בסעיף 7 לתנאי כתב ההרשאה (**נספח ה'**), ובכפוף לתיקונים כדלקמן:
1. במקום המילים "לטובת רשות הרישוי" ירשם "לטובת מדינת ישראל – רשות הרישוי";
 2. יתווסף סעיף חדש בנוסח הבא: "**(ג) הביטוחים יורחבו לשפות את מדינת ישראל ככל שתחשב אחראית למעשיו ומחדליו של המפעל. כל הביטוחים יכללו סעיף ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי מדינת ישראל ועובדיה**".

ספרות מקצועית:

(י)

בעל כתב ההרשאה ירכוש בהתאם לדרישת "הרשות" ספרות מקצועית – תקנות התעבורה, ספר הבוחן, תוכנה ממוחשבת לנתוני היצרן בנושא זיהום אויר, צמיגים, מנועים ועוד וכן כל ציוד וחומר נדרש בכפוף להתפתחות הטכנולוגית ודרישות "הרשות".

כספת לשמירת חותמות:

(יא)

בעל כתב ההרשאה יציב כספת במשרד כדי לשמור בה את כל החותמות שנמצאות בשימוש במכון.

נספח ד' למכרז - נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז

(ערבות המכרז)

תאריך: _____
שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: _____
טלפון: _____
פקס: _____

לכבוד
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך **200,000 ₪ (מאתיים אלף ₪)** אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז פומבי מס' **17/2011 להקמת 4 תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב**.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום **1.9.13**.

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק / חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק / חברת הביטוח _____

הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח _____

מס' הבנק ומס' הסניף _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה וחותמת _____

שם מלא _____

תאריך _____



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
מינהל תנועה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה
רשות הרישוי

כתב הרשאה מס'

בתוקף סמכותי לפי תקנה 273 (א') לתקנות התעבורה, תשכ"א – 1961 אני נותן בזה הרשאה למפעל:

שם:

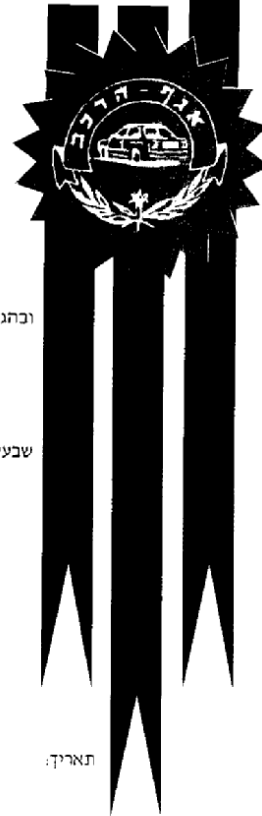
מען:

ניהול מקצועי מר:

מס' הסמכה:

מס' בוחן רכב:

לשמש כתחנות בדיקת רישוי לסוגי רכב המנויים להלן,



ובהגבלות הבאות:

כתב הרשאה זה מותנה בכך:

שבעלי המפעל מחזיקים ברשיון מפעל תקף שניתן לפי צו הפיקוח על מצרכים

ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) תש"ל 1970

כפוף לתנאים המפורטים מעבר לדף ונספח כח אדם המצ"ב.

עד יום:

תוקף ההרשאה מיום:

תוקף כיוול המכשיר עד לתאריך:

כתב הרשאה זה ניתן לביטול בכל עת בהוראתי.

תאריך:

בכבוד רב,

אלכסנדר בוגטיקוב
"רשות הרישוי"

המשך - נספח ה'

תנאים

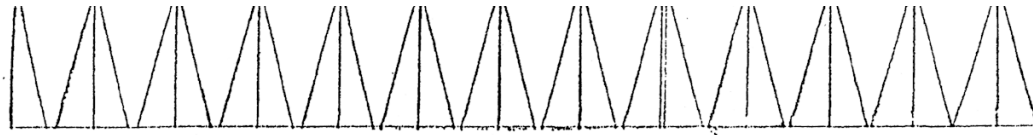
1. הבדיקות שיערכו ע"י המפעל ברכב יהיו בדיקות כשירות בהתאם להנחיות ולהוראות "רשות הרישוי", ויבוצעו בפקודת מנהל מקצועי של המפעל שהוסמך כבוחן וע"י בוחנים מוסמכים לכל מסלול, כפי שתקבע "רשות הרישוי".
2. סדרי העבודה של בדיקות כלי הרכב (כשירות ומינהלית) יהיו כדלקמן:
(א) בדיקות הרכב תערכנה על ידי המפעל ו/או עובדיו במקום שיועד לכך על ידי המפעל ואשר על ידי "רשות הרישוי".
(ב) הבדיקות תערכנה ע"י עובדי המפעל שהוסמכו כבוחני רכב על ידי "רשות הרישוי", על פי תקנות התעבורה, תשכ"א - 1961 והוראות "רשות הרישוי".
(ג) הבדיקות המינהליות תערכנה על ידי בוחנים פקידות/פקידים שאושרו ע"י "רשות הרישוי" ושמן וכלל בנספח המצורף לכתב הרשאה זה.
(ג) הבדיקות תערכנה בימים ובשעות העבודה של המפעל ו/או בימים ובשעות אשר ייקבעו ע"י "רשות הרישוי".
3. המפעל מתחייב להבטיח את שמישות המכשירים וכיולם. כיוול המכשירים יבוצע על ידי גוף מוסמך שיאושר לשם כך על ידי הרשות ובמועדים שיקבעו על ידה.
4. המפעל ינהל יומן ובו ירשמו פרטי הרכב אשר עברו בדיקה, כן מתחייב המפעל לקיים את הוראות "רשות הרישוי" בכל הקשור לגבי דו"חות מחשב יהיו טפסים, מילויים, חתימות וכל הקשור בכך לרבות העברתם ל"רשות הרישוי" במועדים שיקבעו על ידה.
5. (א) המפעל מתחייב לא לדרוש ממביאי כלי הרכב לבדיקות כל תשלום בכסף או בשווה כסף או כל תמורה אחרת שהיא בעד ביצוע הבדיקות, לבד ממחיר שיקבע על פי כל דין בעד שירות הבדיקה.
(ב) המפעל יתיר ויאפשר ל"רשות הרישוי" או מי שהוסמך על ידה לבקר במפעל בכל עת בשעות העבודה, על מנת לוודא קיום תנאים אלה. "רשות הרישוי" רשאית לדרוש תיקון, שינוי ושפור המתקנים לפי הצורך והמפעל מתחייב לבצע דרישות אלה. כמו-כן רשאית "רשות הרישוי" לדרוש שהמפעל יעמיד לצורך השירות על חשבונם מכשירים ו/או מתקנים נוספים פרט לאלו המצויים בחזקת המפעל.
(ג) המפעל לא יתנה בדיקות כלי רכב או בדיקותיו החוזרות בהפניה למקום בו יתוקן הרכב או בתנאי כלשהו אחר, למעט התנאים שנקבעו בתקנות התעבורה או בהוראות הרשות.
6. המפעל יתן את השירותים הכרוכים בביצוע הבדיקות כדלקמן:
שירותי סניטציה, חשמל, מים, מכשירים, אויר דחוס, שירותי נקיון, העמדת משרד לרשות המפקחים מטעם הרשות וכל שירותים מקובלים אחרים שלא פורטו אם יהיו דרושים ליעילות מתן שירותי הבדיקה על ידי המפעל.
7. מבלי לגרוע מאחריות המפעל ועובדיו והבאים מכוחו על פי כתב הרשאה זה ו/או על פי כל דין, מתחייב המפעל לערוך ביטוח על חשבונם לטובת "רשות הרישוי" לפי התנאים כדלקמן (להלן הביטוח):
(א) ביטוח המפעל עובדיו ושליחיו והבאים מכוחו וצידו (להלן "המבוטחים"), הביטוח יכסה את המבוטחים נגד כל תשלום שהם עשויים להתחייב בו בכל אופן שהוא עקב פעולה או מחדל שתוצאתם פגיעה בגוף או ברכוש נזק או הפסד ואשר נעשו על ידי המבוטחים או חלק מהם על ידי פעולה אחת או כמה פעולות תוך כדי השירות בקשר לשירות או כתוצאה מהשירות.
(ב) ביטוח מביאי הרכב לבדיקות, ביטוח כל צד שלישי המצוי בשטח המפעל (לרבות חצר המפעל) וביטוח המתקנים נגד כל פגיעה בגוף וברכוש, ונגד נזק כתוצאה מאש או מגנבה, אם נגרמו כולם או מקצתם למבוטחים על פי סעיף קטן זה או לחלק מהם תוך כדי ו/או עקב השירות, ו/או בקשר לשירות.

אני הח"מ _____ מתחייב למלא את כל התנאים המפורטים לעיל והנני מצהיר כי ידוע לי שאי קיום תנאי מתנאי ההרשאה המפורטים לעיל יביא לביטולה של הרשאה זו.

אני מצהיר כי ידוע לי ואני מסכים כי ביטולה של הרשאה זו לא יתן בידי כל עילה לתביעה נגד המדינה, משרד התחבורה, רשות הרישוי ו/או עובדיהם, שליחיהם והבאים מכוחם.

ולראיה באנו על החתום:

היום: _____ ב _____
עד לחתימה (שם) _____
חתימה _____

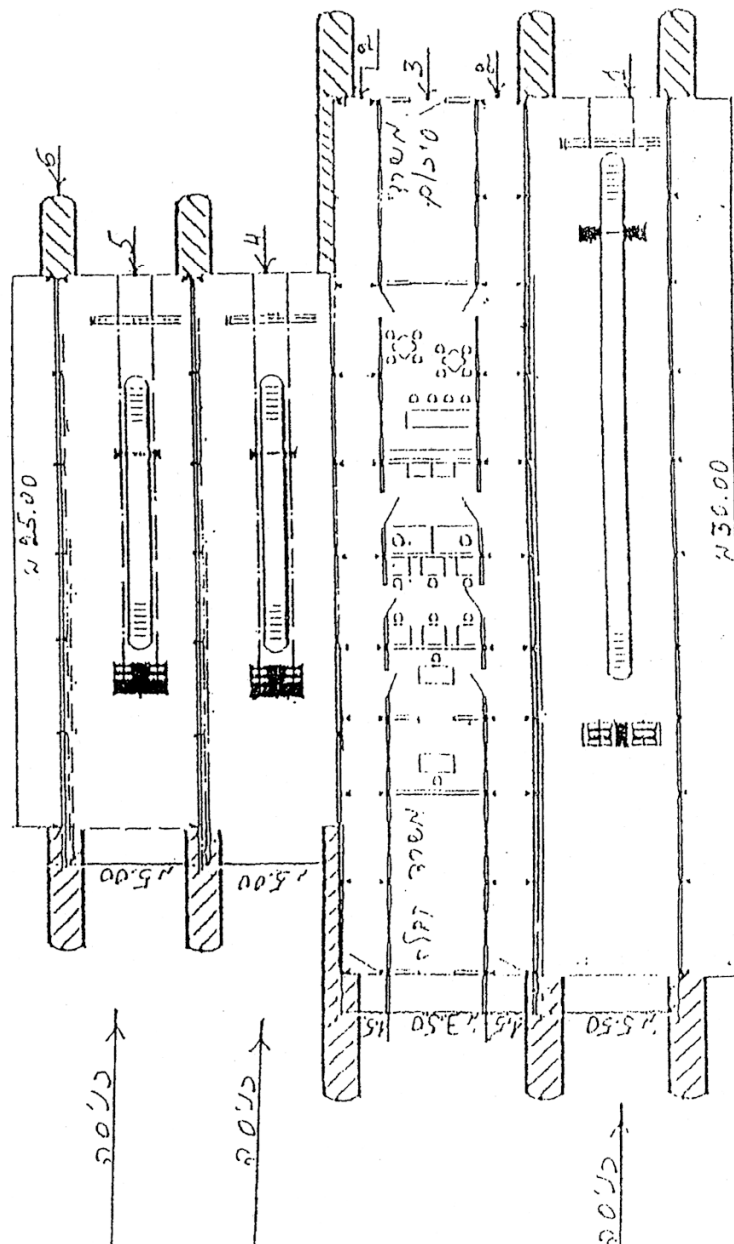


הערות:

1. בתכנון שטח המכון יש לתכנן שטח למבנה נפרד לדינמומטר שיעלה 50 מ"ר (לפני מסלולי הרישוי ולא בתוכם).
2. יש לתכנן מסלול ניפרד לבדיקת אופנועים 15 מ"ר.
3. יש להקצות שטח למבנה ניפרד לבדיקת זיהום אוויר מרכב עם מנוע בנזין 50 מ"ר.

מקרא:

1. מסלול רישוי לרכב מעל 4 טון (חובה).
2. מסלולים להחלפי רגל.
3. שטחי משרד ושירותים.
4. מסלול רישוי לרכב עד 4 טון (חובה).
5. מסלול רישוי לרכב עד 4 טון (אופציה).
6. סימון לשטח הפרדה.



נספח ז' – אישור הרשות המקומית בדבר השימושים המותרים במקרקעין

לכל מען דבעי

הנדון: גוש _____ חלקה _____ תת חלקה _____ (להלן: "המקרקעין")

הנני לאשר בזה, עפ"י בקשתך/כם כי על פי תוכנית בניין עיר ברת תוקף שמספרה _____ (להלן: "התוכנית"), שימושי הקרקע הקבועים בתוכנית, מאפשרים להפעיל במקרקעין "מפעל" כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) התש"ל-1970 ("מפעל" – מקום שבו נעשית מלאכה ברכב או ברכב מנועי כמשמעותם בפקודת התעבורה, או ניתן להם שירות, לרבות מוסך נייד).

בכבוד רב,

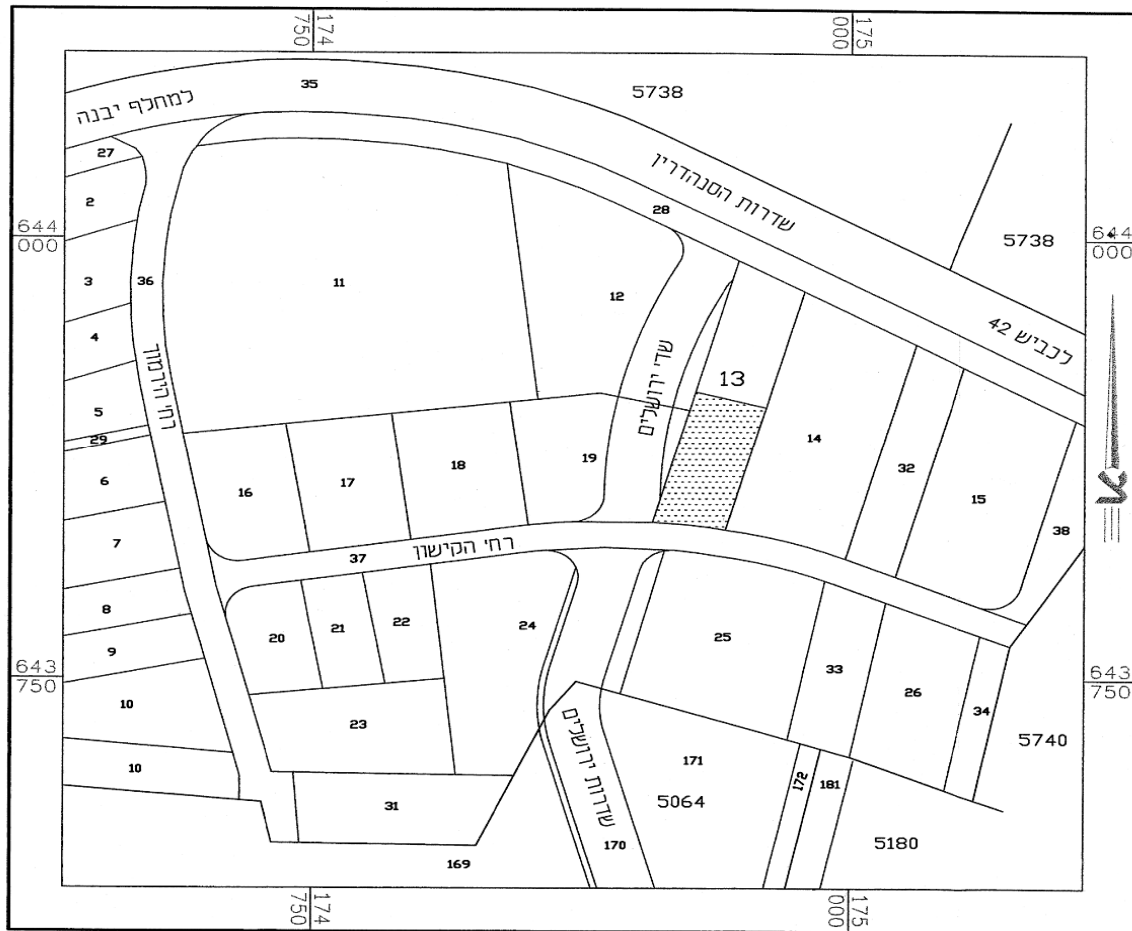
חתימת הגורם המאשר

שם הגורם המאשר

חותמת הרשות המקומית

נספח ח' - דוגמא לתרשים סביבה

תרשים סביבה קנ"מ 1 : 2500



מחוז: _____

נפה: _____

שם הישוב: _____

גוש: _____

חלקות: _____ תת חלקה _____

מס' מגרש: _____

גודל השטח: _____

כתובת מדויקת עליה ממוקם: _____

המגרש: _____

הוכן עבור: _____

פרטי המהנדס או המודד המוסמך: _____

חתימת וחותמת המודד המוסמך: _____

נספח ט' למכרז - תצהיר של המציע / בעלי המניות במציע מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן: הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות (לרבות עבירות של אחריות קפידה):

(יש לפרט את העבירות).

חתימה: _____ שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ ת.ז. _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמה: _____

נספח זה ימולא על ידי המציע – ככל שהמציע הוא אדם; על ידי מורשי החתימה במציע, ביחס למציע עצמו וע"י בעלי המניות במציע – ככל שהמציע הוא תאגיד; כל התצהירים יצורפו להצעה.

נספח י' למכרז - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976

- אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:
1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 17/2011 **להקמת 4 תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב** שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").
 2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא הייתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
 3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
 4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

נספח יא' - רשימת המכונים הסמוכים לאתרים המיועדים להקמת מכון רישוי

(1) אתר 2/2011 - תל-אביב

המכונים הסמוכים לאתר זה הם:

- א.** מכון דינמומטר ת"א – רח' החרוץ 2, ת"א.
- ב.** מכון הדרום יפו – דרך בן צבי 41, תל אביב יפו.

(2) אתר 3/2011 – רחובות

המכון הסמוך לאתר זה הוא:

- מכון הדרום רחובות – רח' נחשתן 9, אזה"ת רחובות.



**משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים**

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום שירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 – 5657154
פקס: 03 – 5613583
תאריך: י"ט תמוז תשע"א
21 יולי 2011
סימוכין: 07040910
תיק: 74

הוראת נוהל מס' 111	העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר	תאריך: 21.7.2011
--------------------	-------------------------------------	------------------

א. מבוא:

בתוקף סמכותה בהתאם לתקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, מסמיכה "רשות הרישוי" גופים פרטיים לבצע בדיקות רישוי תקופתיות לרכב, במסגרת כתב הרשאה הניתן על ידה להפעלת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב (להלן: "כתב הרשאה").

החל משנת 1996 ניתנים כתבי ההרשאה באמצעות מכרז פומבי. הסמכות לבצע בדיקות רישוי לרכב הינה פררוגטיבה שלטונית של "רשות הרישוי" אשר במסגרתה קובעת "רשות הרישוי", בין היתר, את מיקומם של תחנות הבדיקה ואת התנאים להפעלתם. בהקשר זה קבעה "רשות הרישוי" שני כללי יסוד כדלהלן:

1. ההרשאה שניתנה לבעל כתב הרשאה לבצע בדיקות רישוי לרכב אינה ניתנת להעברה על-ידו לאחר.
 2. לא ניתן להעביר תחנת בדיקה למקום אחר למשך שלוש שנים לפחות.
- מעט לעת עולה הצורך לטפל בבקשות להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר לאור צרכים ואילוצים שונים.
- הוראת נוהל זו באה להסדיר את התנאים להעתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר.

ב. הבסיס החוקי:

תקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961:

"המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד "רשות הרישוי" שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת הבדיקה שאישרה "רשות הרישוי" או למקום אחר שתורה "רשות הרישוי" ובמועד שתורה".

ג. הגדרות:

1. **"בעל כתב הרשאה"** - אדם או גוף המחזיק בכתב הרשאה שניתן לו על-ידי "רשות הרישוי".
2. **"רשות הרישוי"** - כהגדרתו בפקודת התעבורה.
3. **"נפה"** - איזור גיאוגרפי מסוים שנקבע לפי החלוקה המנהלית של משרד הפנים.
4. **"תנאי מכרז"** - כל התנאים והדרישות להקמת תחנת בדיקה חדשה המפורטים במסגרת המרכז האחרון שפרסם משרד התחבורה להקמת תחנת בדיקה ובכלל זה, דרישות בעניין גודל

השטח הנדרש להקמת המכון, גודל המבנה ושטחי החניה, ציוד וכוח אדם.

5. **"מפעל" - המחזיק ברישיון מפעל עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל - 1970** לאחד המקצועות המפורטים מטה.

להלן המפעלים:

מפעל למכונאות רכב בנזין- דיזל - סימול מקצוע- 021-020-010

מפעל לתיקון וכוון מתלים ברכב- סימול מקצוע- 195

מפעל לתיקון צמיגים ואבובים- סימול מקצוע- 130

מפעל לתיקון צינורות פליטה- סימול מקצוע- 081

מפעל חשמל רכב - סימול מקצוע - 030

6. **"עסק" - המקום ממנו ניתן השרות ע"י בעל רישיון עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יצור מוצרי תעבורה והסחר בהם) התשמ"ג - 1983.**

7. **"מפעל קרוב" - מפעל הנמצא במרחק של עד 500 מ' בקו אווירי מהמקום המוצע להעתקת לתחנת הבדיקה. המרחק יימדד בין שתי הנקודות הקרובות ביותר בין המפעל למגרש המוצע להקמת תחנת הבדיקה.**

8. **"עסק קרוב" - עסק הנמצא במרחק של עד 500 מ' בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת הבדיקה. המרחק יימדד בין שתי הנקודות הקרובות ביותר בין העסק למגרש המוצע להקמת תחנת הבדיקה.**

9. **"קרוב" - בן זוג, הורה, צאצא וצאצא של בן זוג.**

10. **"מחסור במסלולי רישוי" - מצב בו כמות כלי הרכב בנפה חלקי מס' מסלולי הרישוי בנפה גדולה מ- 75 כלי רכב הנבדקים במסלול הרישוי ביום (מס' זה מהווה גבול עליון).**

11. **"עודף במסלולי רישוי" - מצב בו כמות כלי הרכב בנפה חלקי מסלולי הרישוי בנפה קטנה מ- 75 כלי רכב הנבדקים במסלול רישוי ביום.**

12. **"שליטה" - היכולת לכוון פעילותו של תאגיד, במישרין או בעקיפים לרבות יכולת הנובעת מתקנון תאגיד, מכח הסכם, מכח אחזקת אמצעי שליטה בתאגיד, או בתאגיד אחר או הנובעת מכל מקור אחר. מבלי לגרוע מכלליות האמור ולמען הסר ספק, מי ששולט בתאגיד רואים אותו גם כשולט בכל תאגיד הנשלט בידי אותו תאגיד, חזקה על אדם או תאגיד שהוא שולט בתאגיד אם התקיים בו אחד מאלה:**

1. הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין חמישים אחוז או יותר מאמצעי השליטה כלשהוא בתאגיד.

2. הוא מחזיק במישרין או בעקיפין אחוז מסוים מאמצעי שליטה כל שהוא בתאגיד שהוא חלק גדול יותר מאחזקת כל בעל עניין אחר בתאגיד.

13. **"אמצעי שליטה" - כל אחד מאלה:**

1. זכות הצבעה באסיפה הכללית של חברה או בגוף מקביל לה בתאגיד אחר.

2. זכות למנות דירקטור או מנהל כללי.

3. הזכות להשתתף ברווחי התאגיד.

4. הזכות לחלק ביתרת תאגיד לאחר סילוק חובותיו בעת פירוקו.

14. **"בעל עניין" - מי שמחזיק במישרין או בעקיפין ב - 5% לפחות מסוג מסוים של אמצעי שליטה. לעניין הגדרה זאת וה"חזקה" לרבות אחזקה כנאמן.**

15. **"נושא משרה" - כמשמעו בסעיף 96 כד' לפקודת החברה (נוסח חדש), התשמ"ג - 1983 או כל נושא משרה מקבילה בתאגידים אחרים.**

כללי:

1. "רשות הרישוי" רשאית לפי שיקול דעתה לאשר בהתקיים נסיבות המצדיקות זאת להעתיק תחנת בדיקה פועלת למקום אחר.

2. "רשות הרישוי" רשאית לפי שיקול דעתה לאשר במקרים חריגים בנסיבות מיוחדות שירשמו, לאשר העתקת תחנת בדיקה פועלת למקום אחר גם אם טרם חלפו 3 שנים מיום מתן כתב ההרשאה.

3. המבקש לא יבצע כל פעולה טרם הגשת בקשה מנומקת בכתב ל"רשות הרישוי" וקבלת אישור בכתב לבקשה.
4. "רשות הרישוי" רשאית לסרב לבקשה או לאשרה בכפוף לתנאים שתקבע. לא תסרב "רשות הרישוי" לבקשה בטרם נתנה למבקש הזדמנות להשמיע טענותיו בפניה.
5. תנאי לאישור הבקשה הוא התחייבות המבקש לעמוד בדרישות תנאי המכרז האחרון ולא להפסיק לתת שירות בתחנת הבדיקה הפועלת.

ה. המקום אליו תועתק התחנה:

1. תחנת הבדיקה הקיימת תועתק למקום אחר באותה העיר/ישוב או אותה הנפה עפ"י מדיניות פריסת מכוני רישוי העדכנית ביום הגשת הבקשה.
2. "רשות הרישוי" רשאית לאשר העתקת תחנת בדיקה לישוב אחר באותה הנפה אם הוא מונה מעל 30,000 נפש.
3. "רשות הרישוי" לא תאשר העתקת תחנת בדיקה למקום בו תגרום הקמתה של תחנת הבדיקה לעודף מסלולי רישוי.
4. "רשות הרישוי" לא תאשר העתקת תחנת בדיקה למקום אשר נמצא במרחק של פחות מ- 500 מטר ממפעל קרוב או מעסק קרוב הנמצא בבעלותו או בשליטתו, או שהוא בעל עניין בו, או שהוא נושא משרה בו, או קרובו של המבקש, וזאת בהתאם לסעיף 3 לתנאי המכרז בשינויים המחויבים.

ו. התנאים לקבלת כתב הרשאה לתחנת הבדיקה החדשה:

1. תחנת הבדיקה החדשה תעמוד בכל תנאי המכרז האחרון העדכני והמדיניות העדכנית שאושרו ע"י משרד התחבורה.
2. המבקש לא יפסיק לתת שירות בתחנת הבדיקה הפועלת כל עוד לא נתנה "רשות הרישוי" כתב הרשאה לתחנת הבדיקה החדשה והיא החלה לפעול על פיו.

ז. הגשת בקשה:

1. המבקש להעתיק תחנת בדיקה יגיש ל"רשות הרישוי" בקשה מנומקת בכתב להעתקת תחנת הבדיקה הכוללת נימוקים מפורטים וכן אסמכתאות להוכחת הטענות המופיעות בה ויצוין את המקום אליו הוא מבקש להעתיק את התחנה תוך מסירת הפירוט הבא: שם הישוב, כתובת מדויקת, גוש וחלקה.
2. במידה ו"רשות הרישוי", תאשר עקרונית את הבקשה להעתקת התחנה ואת מיקומה החדש המבקש להעתיק תחנת בדיקה יגיש ל"רשות הרישוי" את המסמכים כדלהלן:
 - (1) חוזה שכירות לתקופה של 3 שנים לפחות או לחילופין אישור מלשכת המקרקעין (נסח טאבו), המעיד על הבעלות בקרקע אליה מבוקשת ההעתקה.
 - (2) תוכנית מפורטת של תחנת הבדיקה הכוללת את מקומו של מכון הרישוי בקרקע המוצעת בבקשה להעתקה, פירוט לגבי תכנית המכון ובכלל זה מסלולי הרישוי, משרדים, חניה וציוד כמפורט בתנאי המכרז – ששטחה לא יפחת מ- 2,500 מ"ר.
 - (3) אישור מודד מוסמך שבו יצוין שהמרחק בין השטח המוצע להעתקת תחנת הבדיקה לבין תחנת בדיקה קיימת לא יפחת מ- 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה, המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר.
- המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין תחנת הבדיקה הקיימת לבין המגרש המוצע להקמת תחנת הבדיקה החדשה.
- (4) תצהיר הכולל רשימה של מפעלים או עסקים הנמצאים בבעלותו או בשליטתו או שהוא בעל עניין בהם, או שהוא נושא משרה בהם או קרובו של המבקש.

נספח י"ג - תוכנית עסקית

- א. מילוי נספח זה נועד בכדי להעריך ולבחון את מוכנותו הכלכלית והעסקית של המציע לקבלת כתב ההרשאה. בחינת היערכותו העסקית-כלכלית של המציע תיעשה באמצעות הערכת התוכנית העסקית שיגיש בהתאם להוראות המפורטות להלן. התכנית העסקית תיבחן, בין היתר, על פי התאמתה לשאר נתוני ההצעה, היותה בעלת היגיון כלכלי ויכולתה היישומית.
- ב. ההנחיות המופיעות בפרק זה מטעם המשרד ניתנות לצורך אחידות התכנית ואין הנחיות אלה מחייבות את המשרד.
- ג. את התכנית העסקית יש להכין בתיאום עם החוק, התקנות והכללים, עם כל האמור בחלקים אחרים במסמכי המכרז, ובתיאום עם תשובות המציע לפרקים ונושאים אחרים ככל אשר יידרשו.
- ד. חובה לציין לגבי כל המסמכים והסקרים שנערכו, באם נערכו, ואשר עליהם מבוססת התכנית העסקית, מהם המקורות והנתונים שבהסתמך עליהם נערכו (האם מקורות חיצוניים או חוות דעת) ומיהם המעורבים בהכנת המסמכים (שמותם, עיסוקם ופרטי השכלתם).
- ה. בכל מקום בו המציע מתבקש לפרט נתונים, יש להימנע מהכללה ולספק פירוט נרחב ככל הניתן.
- ו. יש לפרט את אופן ביסוס הנתונים, האומדנים והתחשיבים עליהם מבוססת התכנית העסקית.
- ז. בהצגת התכנית יש להיעזר בתרשימים, טבלאות ואמצעי המחשה נוספים על הנדרש.
- ח. כל הנתונים בתכנית העסקית יהיו בשקלים חדשים ליום הגשת ההצעה, לא כוללים מע"מ.
- ט. יש לבצע הערכות שנתיות לכל שנה במסגרת תקופת התחזית, וכן לסוף התקופה.
- י. לצרכי פרק זה בלבד, משמעות המונח "תקופת ההקמה" הינה תקופה מיום פרסום המכרז ועד המועד הקבוע כיום ההפעלה המסחרי הראשון של מכון הרישוי.
- יא. לצרכי פרק זה בלבד, יש לסמן את תקופת ההקמה בנפרד מהשנים האחרות, על ידי ציונה במספר הסידורי "0".
- יב. הנתונים שיפורטו להלן, במיוחד באשר לגובה הוצאות המשקיע והשקעותיו החזויות ומועד ביצוען, מהווים מצג מצד המציע. אי התממשות אומדני המציע ותחשיביו, לרבות תחזיותיו באשר להכנסות, או שינוי בנתונים דלעיל, לא יסייגו או יצמצמו בדרך כלשהי את מחויבות המציע, לעמוד בכל תנאי הצעתו כפי שהגיש אותה למשרד.
- יג. יש לצרף מודל של התוכנית העסקית בקובץ אלקטרוני (בתוכנת - Microsoft Excel) על גבי מדיה מגנטית, הכולל את כל הנוסחאות והתחשיבים התומכים בתכנית, ובאופן בו ניתן יהיה לראותם.

להלן פירוט הסעיפים אליהם יש להתייחס בתכנית העסקית:

1. אסטרטגיית השיווק והמכירות:

הצגת תוכנית שיווק מפורטת ופירוט באילו שיטות ודרכים תפעל הנהלת מכון הרישוי ובכלל זה התייחסות לפרסום ארצי ומקומי. בפרט יש להתייחס לתוכניות החדירה לסביבת התחרות ולהשלכותיהן על הפרמטרים העסקיים השונים (הכנסות, הוצאות וכו')

2. הכנסות:

הכנת אומדנים לסך כל ההכנסות החזויות במשך שנות הפעלת מכון הרישוי. יש לצרף נימוקים לאומדנים ולפרט את הגישה או הגישות עליהן מבוססים האומדנים. היה ונעשה שימוש במודל הכנסות יש לצרף אליו הסברים מפורטים הכוללים פירוט של הנחות הבסיס.

יש להבחין בין סוגי ההכנסות המתקבלות במכון הרישוי בגין תעריפים מפוקחים על ידי המשרד לבין הכנסות אחרות שיכולות להיווצר למכון (מכירת אביזרים, בדיקות חורף ועוד). לביסוס נתוני ההכנסות יש לצרף מקורות אינפורמציה ומסמכים ככל הניתן.

3. השקעות:

3.1. השקעות במקרקעין ובבינוי:

פירוט ההשקעות במקרקעין ובבינוי ואת המהות המשפטית של ההשקעה. עריכת התשובה במתכונת להלן:

4.1.1 השקעה בקרקע:

עלות לדונם	שטח בדונם	סה"כ עלות קרקע

4.1.2 השקעה בבינוי:

אומדן עלויות בהתאם לדרישות החובה המינימאליות לבינוי במכון רישוי חדש כמפורט **בנספח ג'** למכרז וכן שיעור הפחת (פחת חשבונאי בשיטת קו ישר):

א. מסלול רישוי:

סעיף בינוי נדרש	שטח מינימום	סך עלות	שיעור פחת
מסלול בדיקות חובה לרכב מעל 3.5 טון.	165 מ"ר		
מסלול בדיקות חובה לרכב עד 3.5 טון.	125 מ"ר		
מסלול רישוי לאופנועים	15 מ"ר		
מבנה לבדיקת זיהום אויר מכלי רכב עם מנוע בנוזן בסל"ד גבוה	50 מ"ר		
מבנה לבדיקת זיהום אויר מכלי רכב עם מנוע דיזל בשיטת האצה חופשית	50 מ"ר		
סה"כ שטח ועלות למסלולי רישוי (א)	430 מ"ר		

ב. משרדים ושירותים שונים:

סעיף בינוי נדרש	שטח מינימום	סך עלות	שיעור פחת
משרד קבלה לפני המסלולים ומשרד סיכום בסוף המסלולים כולל חדר המתנה	60 מ"ר		
שירותים לעובדים ולקהל העוברים במכון	25 מ"ר		
מחסן ציוד	10 מ"ר		
שני מסלולי הליכה לקהל לכל אורך המסלולים ורוחב כל מסלול 1.5 מטר עם מחיצת הפרדה בין מסלולי ההליכה לבין מסלול הרישוי	90 מ"ר		
חדר אוכל לעובדים	30 מ"ר		
סך שטח ועלות למשרדים ושירותים שונים (ב)	215 מ"ר		
סך שטח ועלות למבונה (א+ב)	645 מ"ר		

ג. שטחי חניה ותמרון:

סעיף בינוי נדרש	שטח מינימום	סך עלות	שעור פחת
סך שטח ועלות מינימאלית	1,855 מ"ר		

ד. סה"כ השטח הנדרש לבניית מכון רישוי בן שני מסלולים:

סך עלות נדרשת למכון הרישוי בעל שני מסלולים	2,500 מ"ר		
--	-----------	--	--

ה. תוספת שטח למסלול רישוי נוסף (אופציונאלי ומותנה באישור המשרד)

תוספת שטח ועלות למסלול רישוי נוסף (רשות)	530 מ"ר		
--	---------	--	--

• סך השקעה מוערכת בבינוי: _____ ₪.			
---	--	--	--

4.1.3 אם המציע מניח כי ישכור שטחי קרקע ומבנים אזי יציג המציע את דמי השכירות במסגרת עלויות התפעול (סעיף 5.2) ויציג פירוט של ההשקעה הנדרשת לצורך התאמת המושכר לשמש כמכון רישוי וכן שיעור הפחת (פחת חשבונאי בשיטת קו ישר).

3.2. השקעות בציוד:

פירוט ההשקעות שיתבצעו בציוד לסוגיו (ציוד למסלול עד 3.5 טון, ציוד למסלול מעל 3.5 טון, ציוד למסלול לאופנועים וכו') וכן שיעור הפחת (פחת חשבונאי בשיטת קו ישר). יש לערוך את ההשקעה בציוד במתכונת להלן:

עלות הציוד	השקעה בציוד
	1. ציוד למסלול עד 3.5 טון
	בלם גלילי ממוחשב לרכב עד 3.5 טון מ.כ.מ. כולל משקל
	מד התכנסות אופנים ממוחשב
	מרים סרן רכב
	מכשיר ממוחשב לכיוון ובדיקה עוצמת פנסי החזית של הרכב
	מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אוויר בגזי הפליטה של הרכב
	פלטות רוטטות (הרעדה) לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים ואחוריים וחופש הגה לרכב עד 3.5 טון מ.כ.מ.
	סך ציוד למסלול עד 3.5 טון
	2. ציוד למסלול מעל 3.5 טון
	בלם גלילי ממוחשב לרכב מעל 3.5 טון מ.כ.מ. כולל משקל
	מד התכנסות אופנים ממוחשב
	מרים סרן רכב
	מכשיר ממוחשב לכיוון ובדיקה עוצמת פנסי החזית של הרכב
	מכשיר ממוחשב לבדיקת זיהום אוויר בגזי הפליטה של הרכב
	פלטות רוטטות (הרעדה) לבדיקת חופשים בסרנים קדמיים ואחוריים וחופש הגה לרכב עד 3.5 טון מ.כ.מ.

	משטח הרמה הידראולי לבור בדיקות
	סך ציוד למסלול מעל 3.5 טון
	3. ציוד למסלול אופנועים
	4. סה"כ ציוד מסלולים (1+2+3)
	5. פריטי חומרה ותוכנה
	6. ציוד אחר (פירוט)
	סה"כ עלות ציוד (4+5+6)

3.3. עלויות נלוות:

הזנת נתוני עלויות נלוות כגון: תכנון ויועצים, אגרות והיטלים, הנהלה וכלליות בתקופת ההקמה, פיקוח באתר, חיבור חשמל, עלויות בלתי צפויות מראש וכו'.

סוג עלות	סך עלות
תכנון ויועצים	
אגרות והיטלים	
הנהלה וכלליות	
פיקוח באתר	
חיבור חשמל	
בלתי צפוי	
מראש ואחר	
סך עלויות נלוות	

סה"כ השקעה מוערכת בהקמה: _____ ש"ח.

4. הוצאות תפעול:

5.1. עלויות כח אדם - יש להציג את ההוצאות הצפויות לכוח האדם וכן פירוט של השינויים בסעיף זה

אם צפויים כאלו בתקופת התחזית. מצבת כח האדם תיעשה בשים לב לדרישות החובה המינימאליות למצבת כוח האדם המקצועי במכון הרישוי כמפורט במסמכי המכרז בשים לב להיקף הפעילות החזוי במכון הרישוי.

יש להציג את עלויות כח האדם במתכונת שלהלן: יש להתייחס בחתך של שנים לאורך חיי הפרויקט, ככל שיש הבדל בין השנים:

סוג כח אדם	עלות שכר חודשית (ש"ח)	עלות שכר שנתית (ש"ח)	מס' משרות (מלאות)	סך עלות שכר שנתית (ש"ח)
מנהל מקצועי				
בוחן מקצועי				
עובד לא מקצועי				
אחר (לפרט)				
סה"כ				

5.2. עלויות תפעוליות אחרות - הצגת הסבר ופירוט לגבי אומדנים והנחות בבסיס התחשיבים לגבי יתר העלויות התפעוליות, לכל אחת מן השנים בתקופת הרישיון כפי שהציע המציע יש להתייחס לפחות לכל אחת מההוצאות להלן:

סוג ההוצאה	סך עלות שנתית (ש"ח)	הערות לסעיף
ארנונה		
אנרגיה ומים		
תקשורת ותוכנות		
שיווק ופרסום		
תחזוקה וניקיון		
משלוח נתונים למשרד		
דמי שכירות (ראה סעיף 4.1.3)		
הוצאות אחרות (יועצים, משפטיות, ביגוד, שירותי דואר ושליחויות, הנהלת חשבונות, עלויות ביטוחים וכד')		
סך עלויות תפעוליות נלוות		

5. **מס** – יש להניח מס חברות בשיעור של 25% לכל אורך תקופת התחזית.

6. **מקורות המימון:**

יש לפרט את מקורות המימון של המציע להשקעות ולגירעון שעלול להיווצר במהלך תקופת התפעול, על פי התכניות דלעיל ובהתאם לנתוני תזרים המזומנים לכל שנה בפרויקט לפי הפירוט הבא:

שנה	0	1	2 וכן הלאה
הלוואות בעלים			
הלוואות בנקאיות			
אחר			

7. **תזרים מזומנים:**

יש לצרף לתוכנית תזרים מזומנים המתאים להנחות התוכנית העסקית ובכלל זה החזר הלוואות הבעלים וההלוואות הבנקאיות. יש לחשב את שיעור התשואה הפנימי החזוי של הפרויקט ועבור בעלי המניות בהתאם להנחות המימון לפרויקט. התזרים יבוצע לכל תקופת הרישיון כפי שהגיש המציע בהצעתו.

במסגרת תזרים המזומנים יש להניח כי בתום תקופת כתב ההרשאה יימכר הנכס (קרקע בתוספת השקעה שטרם פותחה בגין בינוי, מערכות וציוד).

יודגש כי אין במצג האמור בדבר שיעור התשואה הפנימי בכדי להוות התחייבות כלשהי של המשרד כי שיעור זה אכן יושג במהלך התקופה.

מדדים	חיי הפרויקט
שת"פ לפרויקט	
שת"פ לבעלי המניות	

נספח יד' - תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז מספר 17/11 "להקמת 4 תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי רישיון למפעל לאחד המקצועות המפורטים מטה, אם המפעל נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המפעל למגרש המוצע.

להלן רשימת המקצועות:

- | | | | | |
|--------|--------------------------------|---|-------------|---------------|
| 1.1.1. | מפעל למכונאות רכב בנזין – דיזל | - | סימול מקצוע | - 021-020-010 |
| 1.1.2. | מפעל לתיקון וכוון מתלים ברכב | - | סימול מקצוע | - 195 |
| 1.1.3. | מפעל לתיקון צמיגים ואבובים | - | סימול מקצוע | - 130 |
| 1.1.4. | מפעל לתיקון צינורות פליטה | - | סימול מקצוע | - 081 |
| 1.1.5. | חשמל רכב | - | סימול מקצוע | - 030 |

(להלן: "מפעל קרוב")

2. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי מניות ו/או קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון למפעל קרוב, או בבעל רישיון לסחר קרוב, כהגדרתם לעיל.

3. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי רישיון סחר (כהגדרתו לעיל) אם מקום עסקם, בו ניתן השירות נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה. המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר המקום ממנו ניתן השרות למגרש המוצע. (להלן: "בעל רישיון סחר קרוב").

4. המציע ו/או קרוביו (אם המציע הוא אדם) ו/או מי מבעלי המניות שבו (אם המציע הוא תאגיד) אינם בעלי מניות ו/או קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון סחר קרוב, כהגדרתו לעיל.

5. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף שהוא עצמו או נושא משרה בו או בעל עניין בו הינו בעל שליטה במפעל קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.

6. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף אשר בעל מפעל קרוב או בעל רישיון סחר קרוב, או נושא המשרה בהם הינו בעל עניין במציע.

7. המציע (אם המציע הוא תאגיד) אינו גוף שנושא משרה או בעל עניין בו משמש נושא משרה במפעל קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.

8. פירוט המפעלים הקרובים ובעלי רישיון סחר קרוב המצויים במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהמקום המוצע להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה (המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המפעל למגרש המוצע), הוא כדלקמן:

- שם המפעל: _____ כתובת: _____ מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____
- שם המפעל: _____ כתובת: _____ מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____
- שם המפעל: _____ כתובת: _____ מרחק בקו אווירי מהקרקע המוצעת: _____

(יש לפרט את כל המפעלים הקרובים ובעלי רישיון סחר קרוב בקרבת המקום המוצע להקמת תחנת הבדיקה)

9. כי המציע הזוכה או מי מבעלי המניות במציע הזוכה /השותפים במציע הזוכה מתחייבים בזאת, כי ישמרו על היעדר ניגוד העניינים כמפורט בסעיפים 1-8 לעיל משך כל תקופת הליכי המכרז/ הקמת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב/ תוקף כתב ההרשאה (לפי העניין, והתקופה הארוכה יותר מבין האפשרויות הרלוונטיות) וימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין הפעלת תחנת הבדיקה לרישוי כלי רכב לבין עבודות אחרות שהם מבצעים, ובפרט ניגוד העניינים המפורט בתנאי המכרז כאמור.

10. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מבעלי המניות בו, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

הפרת ההתחייבויות המפורטות בתצהיר וכתב התחייבות זה, והימצאות המציע ו/או מי מבעלי המניות במציע בניגוד עניינים, במהלך תקופת המכרז ו/או ממועד מסירת הודעת הזכיה ועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור ו/או תקופת תוקפו של כתב ההרשאה שיינתן למציע הזוכה, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לפסילת ההצעה/ ביטול הזכיה של המציע הזוכה/ ביטול כתב ההרשאה (בהתאמה), **וחיוב המציע בפיצוי מוסכם בסך 50,000 ₪ ככל שניגוד העניינים התגלה עובר לפתיחת תחנת הבדיקה לציבור ופיצוי בסך 100,000 ₪, ככל שניגוד העניינים התגלה לאחר מועד פתיחת תחנת הבדיקה לציבור** אשר משקף את הנזק העלול להיגרם לציבור, כתוצאה מהימצאות המציע בניגוד עניינים כמפורט לעיל.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

תאריך	חתימה וחותמת
-------	--------------

נספח ט"ו - נהלי בדיקת ההצעות ושיטת ההגרלה

א.

ועדת הבדיקה

ועדה שתמונה על ידי מנכ"ל משרד התחבורה ותפקידיה יהיו: לבדוק את ההצעות ועמידתם בתנאי המכרז, לבדוק עמידתו של הזוכה בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז והצעתו, לערוך שימועים, לקבל החלטה בעניין מתן אורכה לזוכה, פיצוי מוסכם, חילוט ערבויות ופסילת ההצעות.

ב.

ועדת ההגרלה

ועדה אשר תמונה על ידי מנכ"ל משרד התחבורה ותפקידיה יהיה לערוך הגרלה לקביעת המציעים הזוכים.
בין חברי הועדה יהיו שני נציגים מן הציבור.

ג.

נהלי עבודה

1. מי שמונה להיות חבר ועדה, יודיע לוועדה מיד לאחר פתיחת ההצעות, אם יש לו קשר כלשהוא למציעים במכרז - במידה והינו קרובו של המציע או בעל עניין בו יפסל חבר הועדה מלשמש כחבר ועדה.
2. ועדת הבדיקה תקבל לידיה את ההצעות ותבדוק את עמידתן בתנאי המכרז.
3. יו"ר ועדת הבדיקה יעביר את תוצאות הבדיקה לידי ועדת ההגרלה.
4. אם תהיה יותר מהצעה אחת שתעמוד בתנאי המכרז תערוך ועדת ההגרלה הגרלה בין ההצעות ותכריז על הזוכה.
5. כל ועדה תערוך פרוטוקול דיון אשר יחתם ע"י חברי הועדה.
6. ועדת הבדיקה תהיה רשאית בכל עת לערוך ביקור בקרקע המוצעת לצורך בחינת עמידת הזוכה בתנאי המכרז ובהתחייבויותיו.

ד.

שיטת ההגרלה

1. וועדת הבדיקה תבחר את שלוש ההצעות שתקופת כתב ההרשאה המוצעת במסגרתן תהיה הקצרה ביותר, מבין כלל ההצעות הכשורות שנותרו בפניה, ותקיים הגרלה ביניהן, באמצעות וועדת ההגרלה, לקביעת המציע הזוכה בכל אחת מתחנות הבדיקה נשוא המכרז. לשם ההמחשה: אם ביחס לאתר מסוים, יוגשו ההצעות כדלקמן: 10 שנים, 10 שנים, 11 שנים, 13 שנים, תיערך ההגרלה בין שלוש ההצעות שתקופת כתב ההרשאה המוצעת בהן היא 10 שנים.
2. ככל שיהיו בשלב זה בפני וועדת הבדיקה, ביחס לכל תחנת בדיקה, מספר הצעות הנוקבות בתקופת כתב הרשאה מוצעת זהה, ותקופת כתב ההרשאה המוצעת בהן תהיה בין שלוש תקופות כתב ההרשאה המוצעות הקצרות ביותר שהוגשו למכרז, מבין ההצעות הכשורות, תצורפנה להגרלה כל אותן הצעות הנוקבות תקופת כתב הרשאה זהה כאמור. לשם ההמחשה: אם ביחס לאתר מסוים יוגשו ההצעות כדלקמן: 10 שנים, 11 שנים, 12 שנים ו-12 שנים – כל ההצעות תשתתפנה בהגרלה.
3. תיערך הגרלה נפרדת לכל אתר שהוגשה לגביו יותר מהצעה אחת.
4. ועדת ההגרלה תכין רשימה של המציעים המשתתפים בכל הגרלה ופתק השתתפות לכל מציע, אשר עליו ירשם שמו ומספר סידורי. פתק השתתפות יחתם על ידי חברי הועדה.
5. **כשיר שני** – לאחר בחירת המציע הזוכה ביחס לכל אתר, וועדת ההגרלה תבחר זוכה (כשיר) שני במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תיבחר שניה בהגרלה ביחס לכל אתר, לאחר המציע הזוכה.
6. הועדה תפרסם את רשימת המשתתפים ביום ההגרלה על דלת החדר בו תבוצע ההגרלה.
7. פתקי ההשתתפות יקופלו ויוכנסו למיכל.
8. בכל הגרלה יישלף פתק השתתפות אחד מן המיכל ומציע אשר שמו יופיע על הפתק יוכרז כזוכה בהגרלה.
9. ועדת ההגרלה תרשום פרוטוקול אשר יתעד את מהלך ההגרלה ותוצאותיה.

נספח טז' – תוכנית פריסה עתידית של תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב

תוכנית פריסה זו תיושם, בכפוף לשינויים עתידיים, בשלושה שלבים עד שנת 2020:

שלב א' – הקמת 11 מסלולי בדיקה באופן מיידי:

1. נפת יזרעאל	4. נפת השרון
עפולה 1 מסלול.	נתניה 2 מסלולים
2. עכו	5. נפת פ"ת
שפרעם 1 מסלול	רעננה 1 מסלול
3. נפת חיפה	6. נפת רחובות
חיפה 1 מסלול	רחובות 1 מסלול
	ראשל"צ 2 מסלולים
	7. נפת תל-אביב
	הרצליה 1 מסלול
	חולון 1 מסלול
	<u>סה"כ 11 מסלולים</u>

שלב ב' – 3 מסלולים שיוקמו עד שנת 2015

<u>נפת יזרעאל</u>
עפולה מסלול 1.
<u>נפת עכו</u>
עכו מסלול 1
<u>נפת רמלה</u>
רמלה מסלול 1

סה"כ 3 מסלולים.

שלב ג' – 10 מסלולים שיוקמו משנת 2016 עד שנת 2020

<u>נפת ירושלים</u>	2 מסלולים
<u>נפת צפת</u>	1 מסלול
<u>נפת יזרעאל</u>	1 מסלול
<u>נפת עכו</u>	2 מסלולים
<u>נפת חדרה</u>	1 מסלול
<u>נפת השרון</u>	1 מסלול
<u>נפת רחובות</u>	2 מסלולים

סה"כ 10 מסלולים.

הערה:

הוספת מסלול בדיקת רישוי לכלי רכב, בין אם על דרך של הקמת תחנת בדיקה חדשה ובין אם על דרך של הוספת מסלול בדיקה לתחנת בדיקה קיימת, לפי שיקול דעתה המוחלט של "הרשות".

נספח י"ז למכרז - אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
ועדת הבדיקה
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 17/11

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:
עו"ד (שם מלא)

1. שם המציע (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות): _____
2. סוג התארגנות: _____
3. תאריך התארגנות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

6. פירוט בעלי המניות/שותפים במציע (שהוא תאגיד):

שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____

7. פירוט נושאי המשרה במציע (שהוא תאגיד):

שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____
שם:	_____	ת.ז.	_____	חלקו במניות:	_____

בכבוד רב,

תאריך:

_____ חתימה וחותמת

_____ עו"ד

_____ שם מלא

_____ טלפון

_____ כתובת